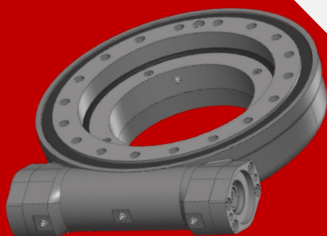
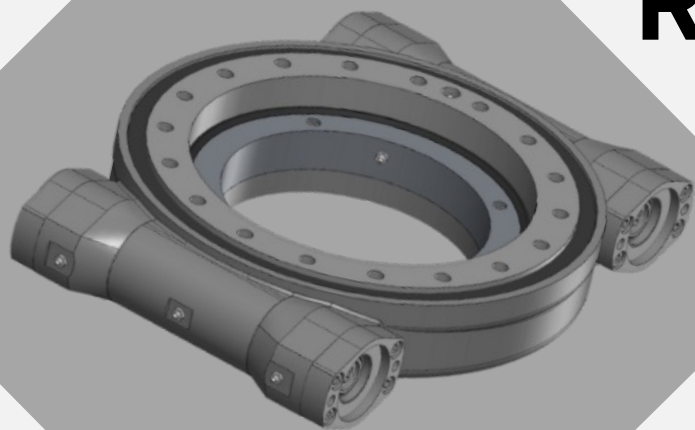


COURONNES D'ORIENTATION

Roue et vis sans fin



CETIC, *l'expert en mouvement.*



WWW.CETIC.FR

Les couronnes d'orientation motorisées à roue et vis sans fin sont des systèmes rotatifs compacts conçus pour être installés directement sur vos applications.

Ces couronnes apportent des mouvements de rotation à la structure et peuvent résister à des charges très élevées.

Grâce à leur conception cartérisée, les couronnes à vis sans fin peuvent résister à un environnement critique.

L'équipe **CETIC** vous accompagne dans le choix de vos couronnes.

Elles seront adaptées à vos besoins. De nombreux modèles sont disponibles en stock.

Table des matières

CODE DESCRIPTION	04
------------------	----

EXEMPLES DE PROJETS	05
---------------------	----

FW DENTURE GLOBIQUE	06-20
---------------------	-------

SERIE FWA

FWA7	06
FWA9	07
FWA12	08
FWA14	09
FWA14-2	10
FWA17	11
FWA17-2	12
FWA19	13
FWA21	14
FWA21-2	15
FWA25	16
FWA25-2	17
FWA28	18
FWA37	19

SERIE FWE

FWE44	20
-------	----

FWAL	21-22
------	-------

SERIE FWAL CARTER ALUMINIUM

FWAL9 / FWAL14	21
Accessoire couronne	22

FG DENTURE DROITE	22-32
-------------------	-------

SERIE FG

FGA5	23
FGA5C	24
FGE5	25
FGE7	26
FGE9	27
FGE12	28
FGE14	29
FGE17	30
FGE21	31
FGE25	32

FV-FH	33-35
-------	-------

SERIE FV AVEC PLATINE DE MONTAGE

FVE9A	33
-------	----

SERIE FH DENTURE AVEC PROTECTION CUIVRE

FHB25	34
FHB25-2	35

CODE DESCRIPTION

1	2	3	4		5	6	7		8	9	10	11		12	13	14		15
F	G	A	9	-	61	M		-	25	S	1	R	-	200		A		XXX

B032 : Lanterne d'adaptation moteur électrique

A : Orifice vers l'extérieur direction extérieur de la vis sans fin
I : Orifice vers l'intérieur de la couronne
U : Ports sur le dessus de la couronne
D : Ports vers le dessous direction carter couronne
NO LETTER : Montage moteur arbre creux CBV
P1 : Montage moteur avec CBV
P2 : Cylindrée moteur hydraulique

R : Entrée côté droite
L : Entrée côté gauche
1 : NA : 1 vis d'entraînement
2 : 2 vis d'entraînement
S : Avec capot de fermeture, sans arbre hexagonal ni interface codeur
H : Avec arbre hexagonal
E : Avec adaptation codeur
P : Vis sans fin rallongée
25 : Alésage 25 claveté
B : Moyeu cannelé
W : Entré arbre claveté

T : Sur bague intérieure trous lisses et taraudages sur bague extérieure
C : Taraudages débouchants intérieur et extérieur
S : Taraudages intérieurs et extérieur
D : Taraudages débouchants sur couronne intérieure et taraudage sur couronne extérieure

61 : Métrique
M : Ratio : 61

09 : Taille en pouce de chemin de roulement

A : Avec joint à lèvres entre le carter et la couronne extérieure
B : Avec deux joints à lèvres, un entre le carter et couronne extérieure et l'autre entre la couronne intérieure et la couronne extérieure
O : Sans carter
E : Joints standard entre carter et couronne extérieure

G (S) : Denture droite
W : Denture globique
P : Haute précision
H : Haute capacité avec dentures en bronze
V : Avec platine de montage
F : Couronne à vis sans fin



Nacelle articulée



Antenne satellite



Camion aspirateur



Grue montée sur camion



Machine spéciale



Camion toupie



Véhicule modulaire



Foreuse



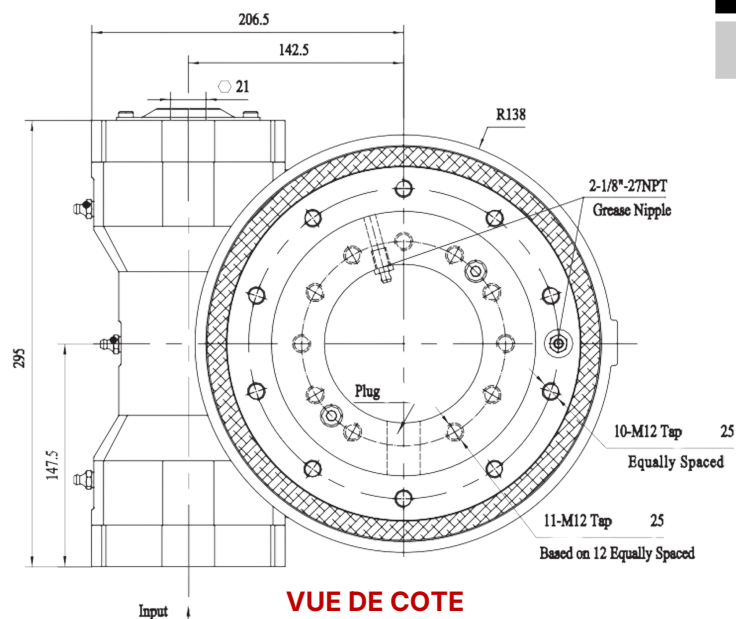
Découvrir plus de modèles

FWA7

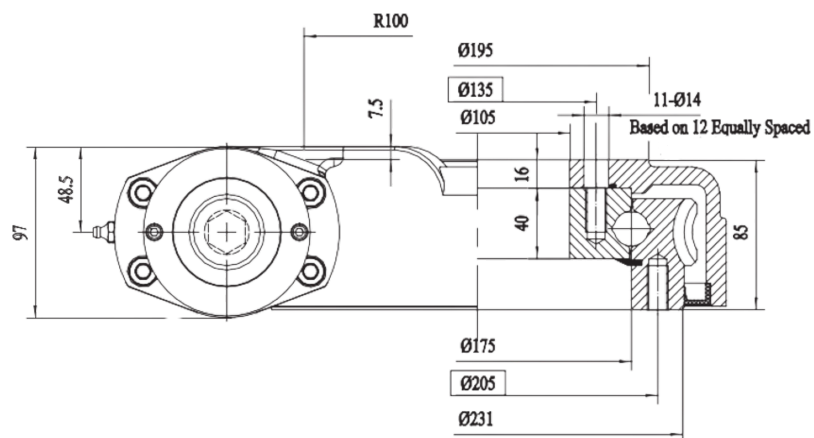
Paramètres des couronnes d'orientation

Couple d'entraînement maximum	Couple de renversement maximum admissible	Couple de maintien maximum admissible	Charge axiale dynamique	Charge axiale statique	Charge radiale dynamique	Charge radiale statique	Ratio	Précision Positionnement	Poids
3.5 kN.m	14.2 kN.m	20 kN.m	63 kN	220 kN	48 kN	90 kN	47 : 1	≤ 0.15°	35 kg

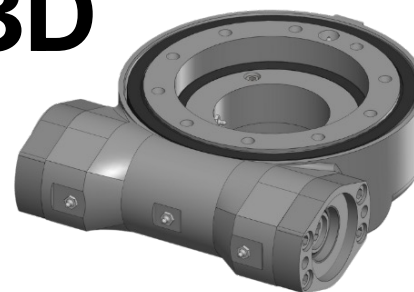
VUE DE DESSUS



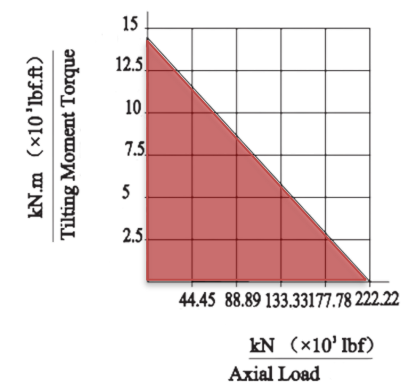
VUE DE COTE



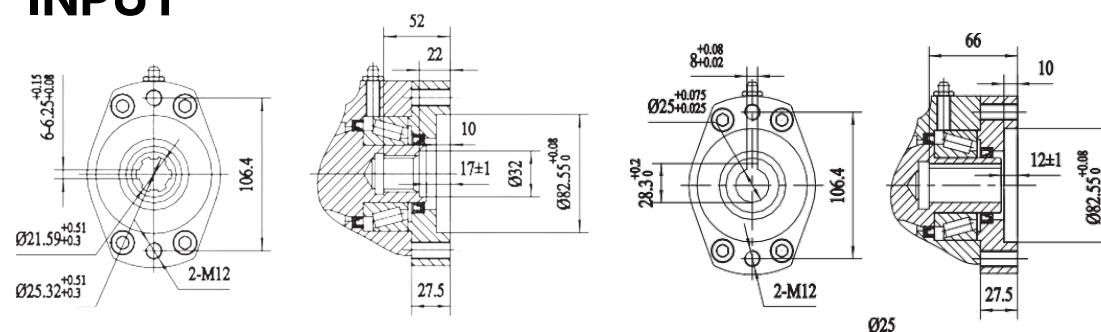
3D



MOMENT LOAD CHART



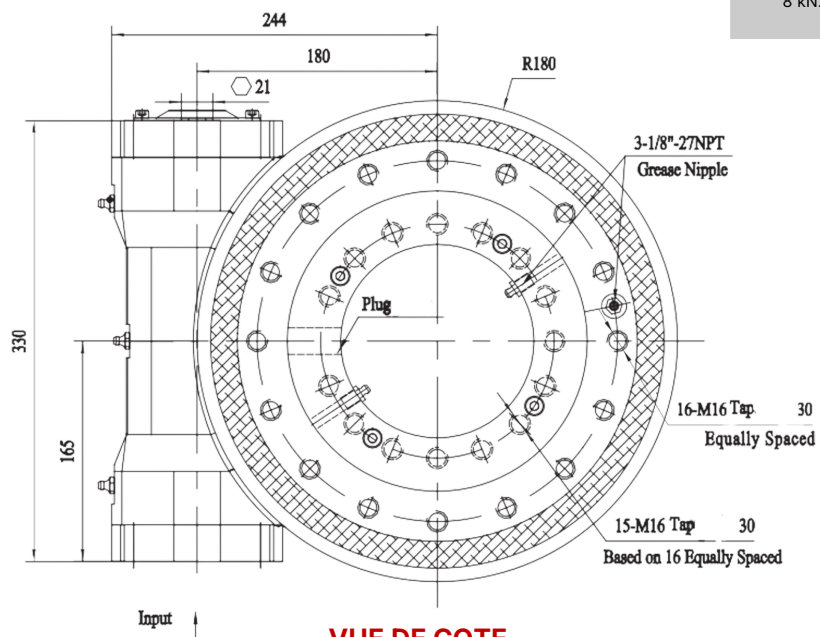
INPUT



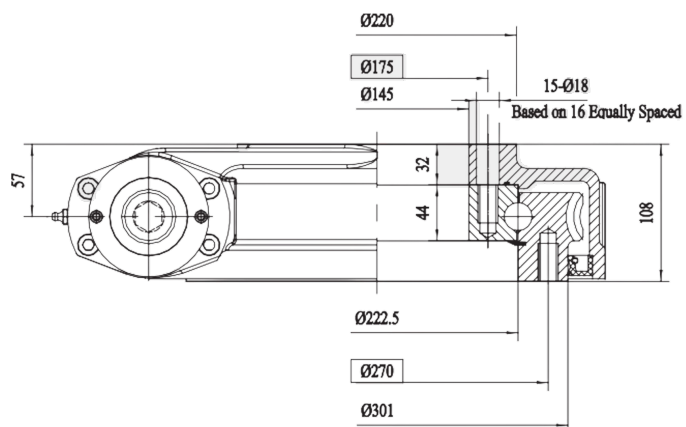


Découvrir plus de modèles

VUE DE DESSUS



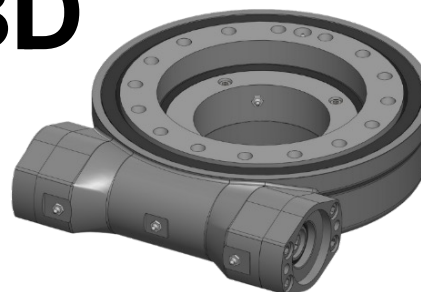
VUE DE COTE



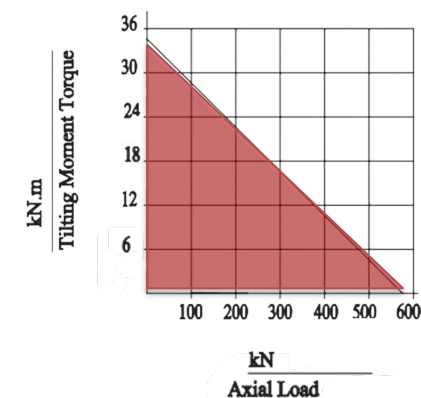
Paramètres des couronnes d'orientation

Couple d'entraînement maximum	Couple de renversement maximum admissible	Couple de maintien maximum admissible	Charge axiale dynamique	Charge axiale statique	Charge radiale dynamique	Charge radiale statique	Ratio	Précision Positionnement	Poids
8 kN.m	35,6 kN.m	39,8 kN.m	136 kN	580 kN	115 kN	220 kN	62 : 1	≤0.15°	52 kg

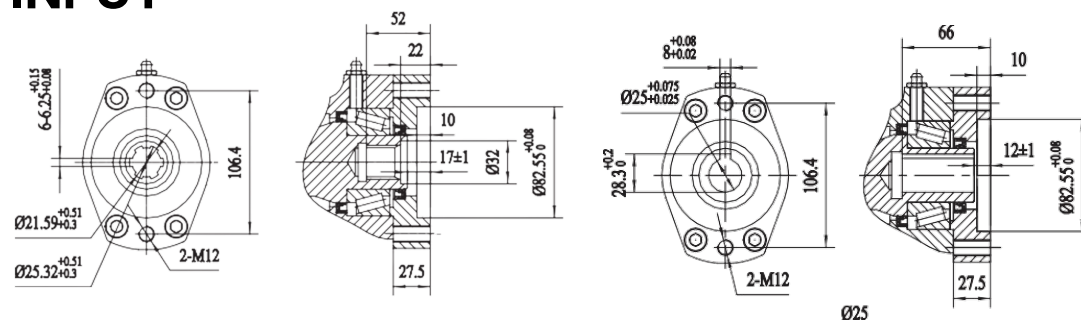
3D



MOMENT LOAD CHART



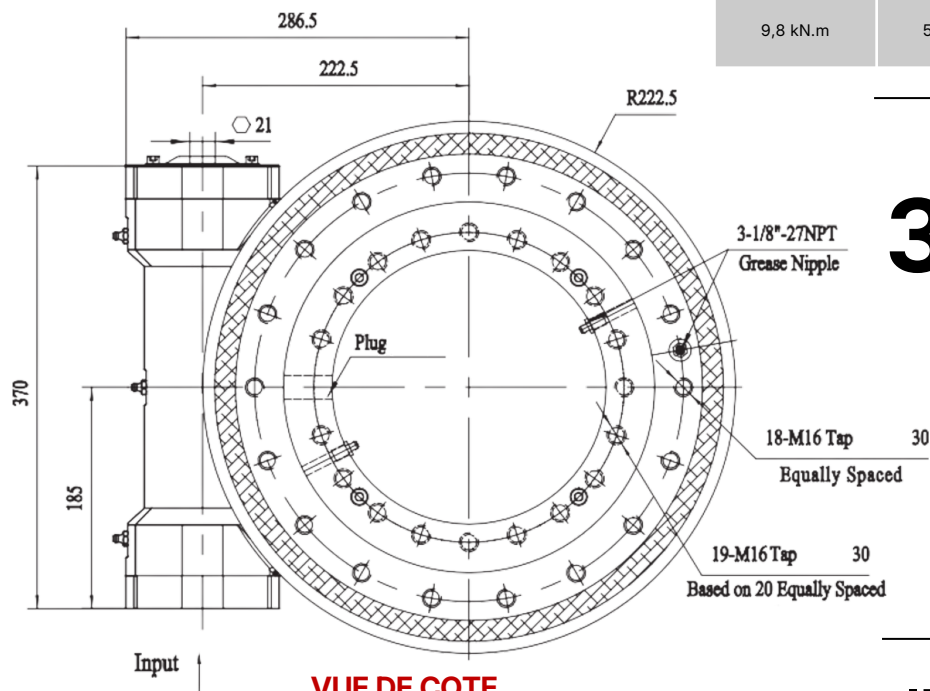
INPUT



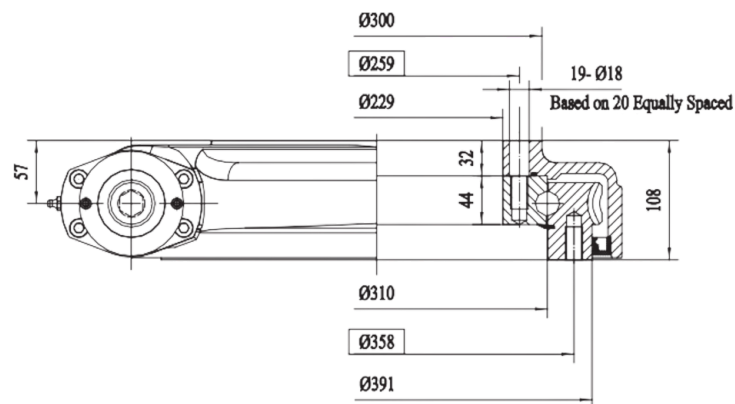


Découvrir
plus de
modèles

VUE DE DESSUS



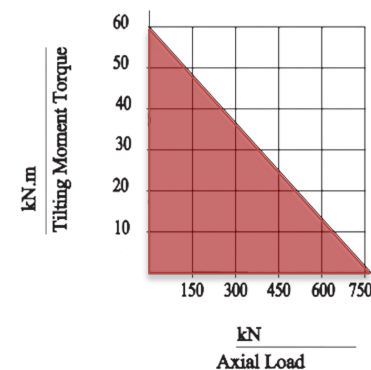
VUE DE COTE



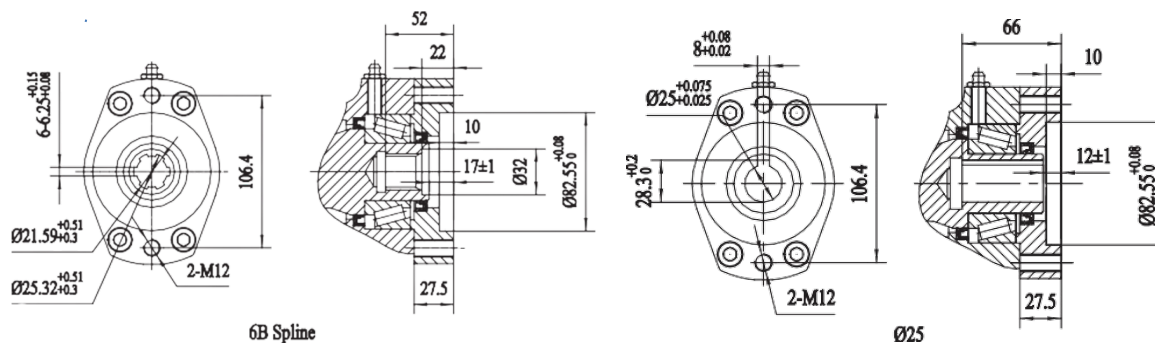
3D



MOMENT LOAD CHART



INPUT



Paramètres des couronnes d'orientation

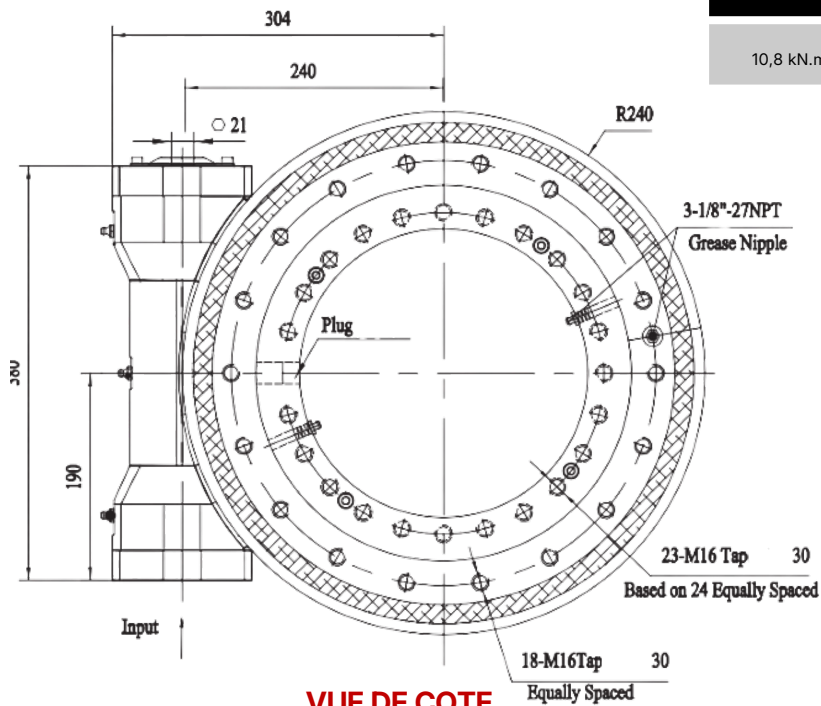
FWA12

Couple d'entraînement maximum	Couple de renversement maximum admissible	Couple de maintien maximum admissible	Charge axiale dynamique	Charge axiale statique	Charge radiale dynamique	Charge radiale statique	Ratio	Précision Positionnement	Poids
9,8 kN.m	57 kN.m	43 kN.m	190 kN	760 kN	148 kN	280 kN	79 : 1	≤ 0.15°	67 kg

FWA14

Couple d'entraînement maximum	Couple de renversement maximum admissible	Couple de maintien maximum admissible	Charge axiale dynamique	Charge axiale statique	Charge radiale dynamique	Charge radiale statique	Ratio	Précision Positionnement	Poids
10,8 kN.m	71,2 kN.m	49,5 kN.m	230 kN	960 kN	200 kN	360 kN	86 : 1	≤ 0.13°	75 kg

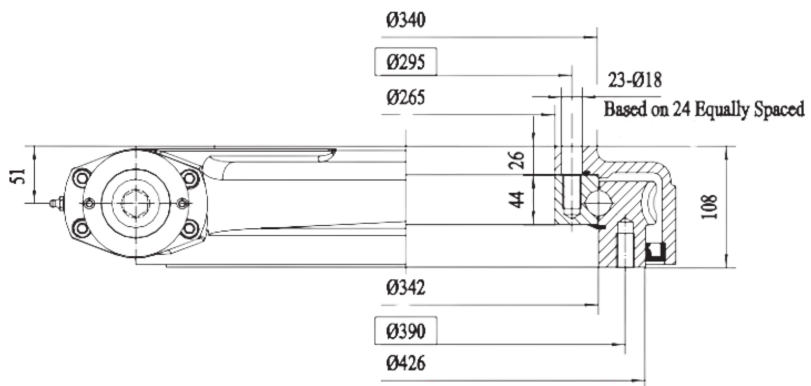
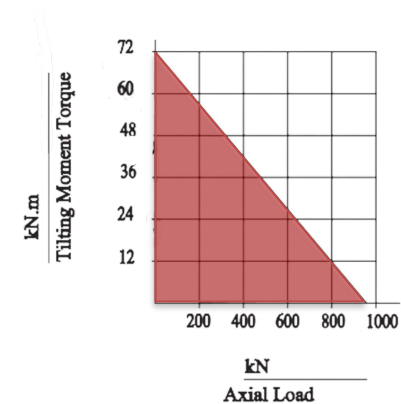
VUE DE DESSUS



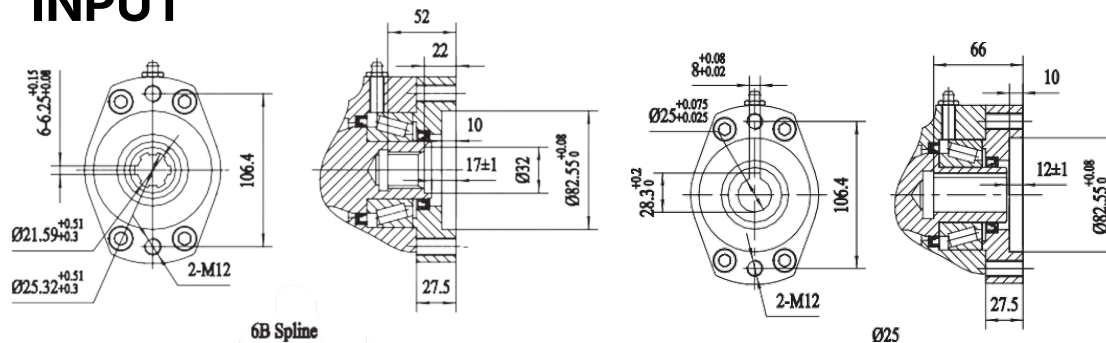
VUE DE COTE



MOMENT LOAD CHART



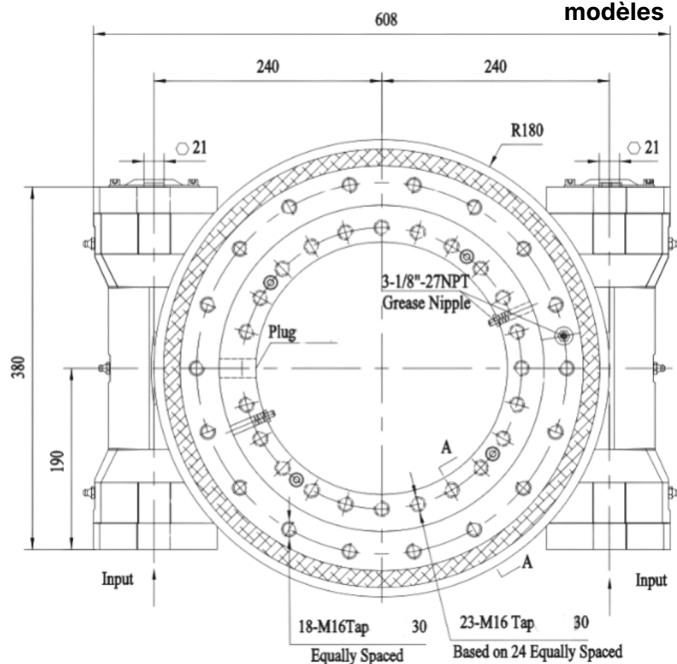
INPUT



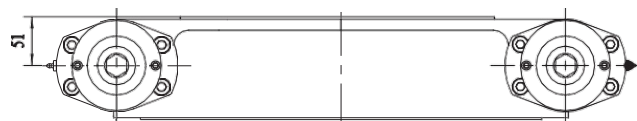


Découvrir
plus de
modèles

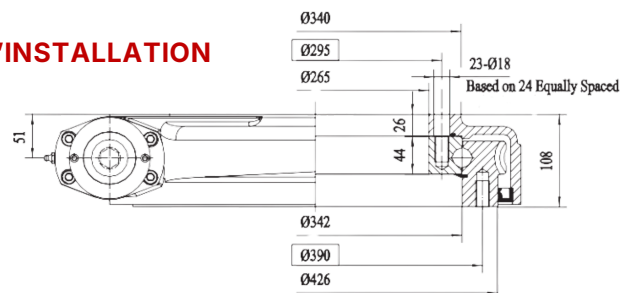
VUE AVANT



VUE DE COTE



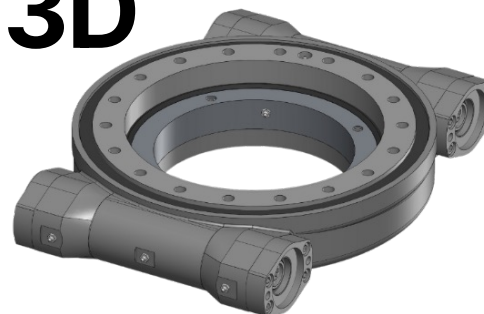
TAILLE DE L'INSTALLATION



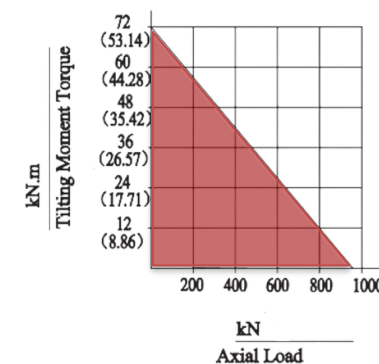
Paramètres des couronnes d'orientation

Couple d'entraînement maximum	Couple de renversement maximum admissible	Couple de maintien maximum admissible	Charge axiale dynamique	Charge axiale statique	Charge radiale dynamique	Charge radiale statique	Ratio	Précision Positionnement	Poids
16,2 kN.m	71,2 kN.m	74 kN.m	230 kN	960 kN	200 kN	360 kN	86 : 1	≤ 0.17°	90 kg

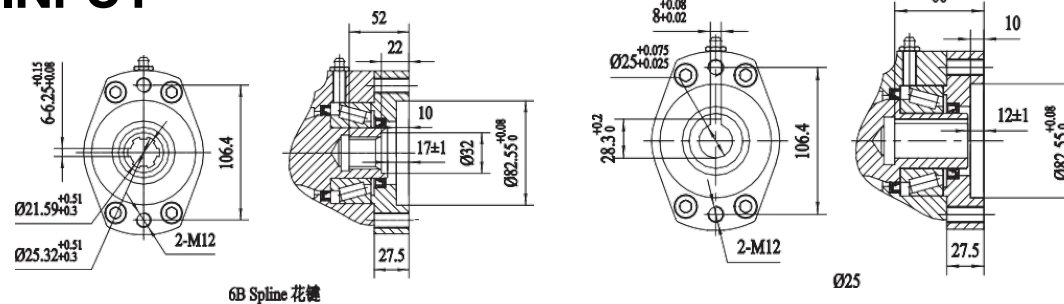
3D



MOMENT LOAD CHART



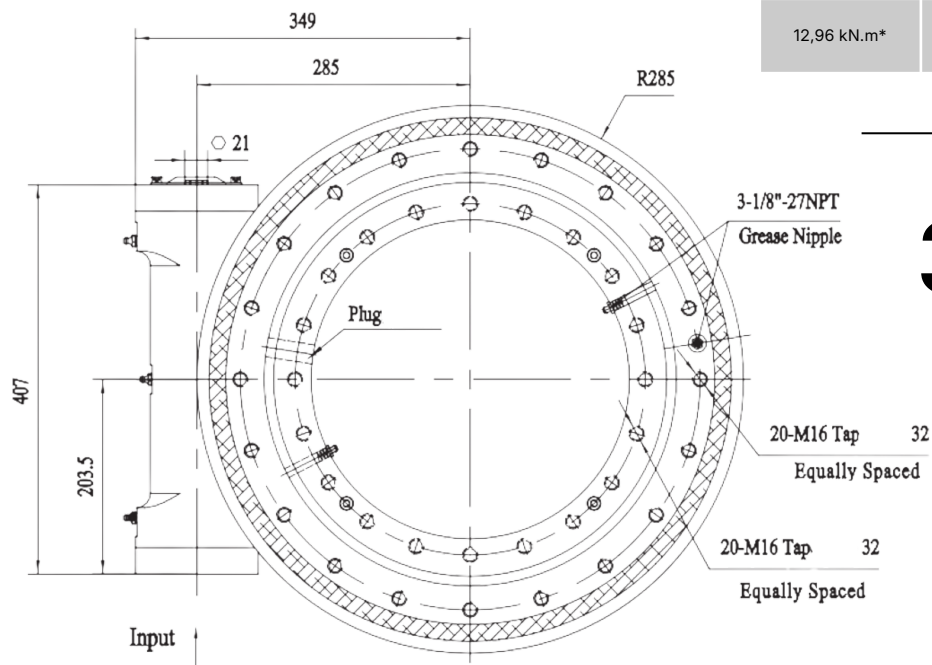
INPUT



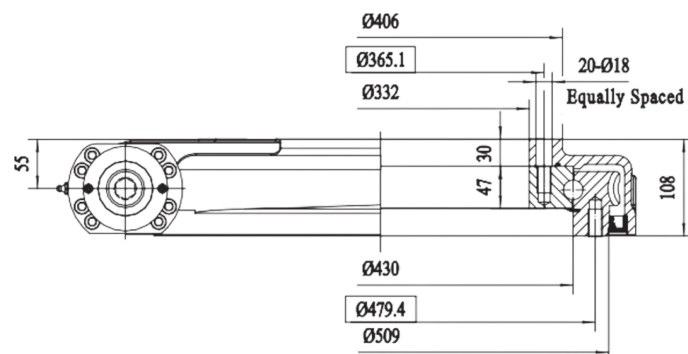


Découvrir
plus de
modèles

VUE DE DESSUS



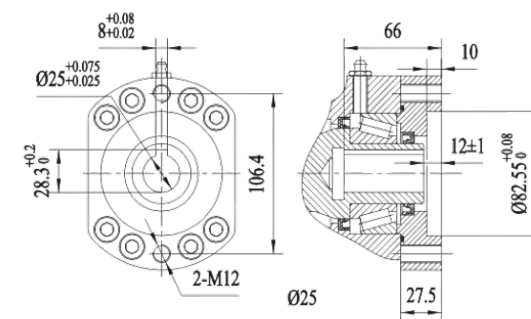
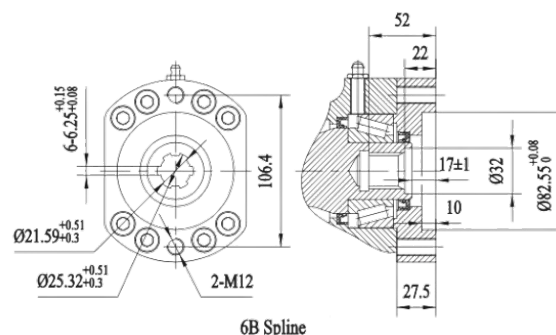
VUE DE COTE



3D



INPUT



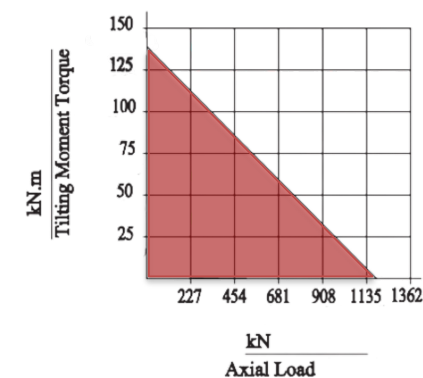
Paramètres des couronnes d'orientation

FWA17

Couple d'entraînement maximum	Couple de renversement maximum admissible	Couple de maintien maximum admissible	Charge axiale dynamique	Charge axiale statique	Charge radiale dynamique	Charge radiale statique	Ratio	Précision Positionnement	Poids
12,96 kN.m*	142,4 kN.m	74 kN.m	280 kN	1166 kN	231 kN	435 kN	104 : 1	≤ 0.1°	97 kg

* Nécessite d'adapter l'alésage d'entrée

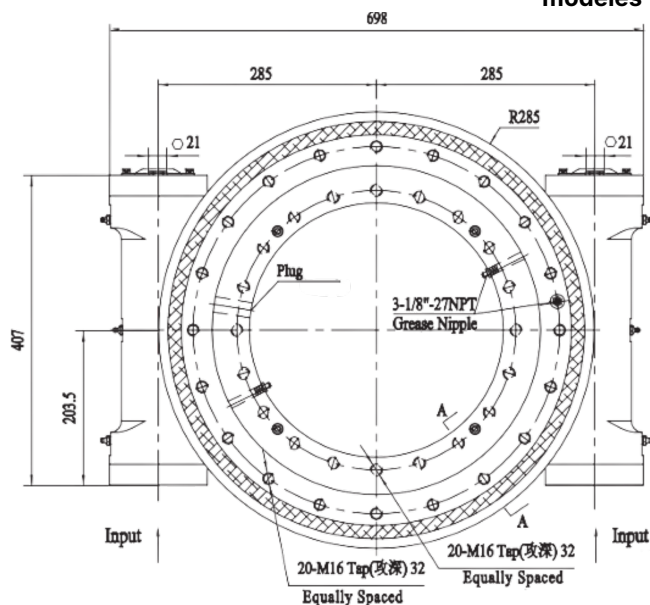
MOMENT LOAD CHART



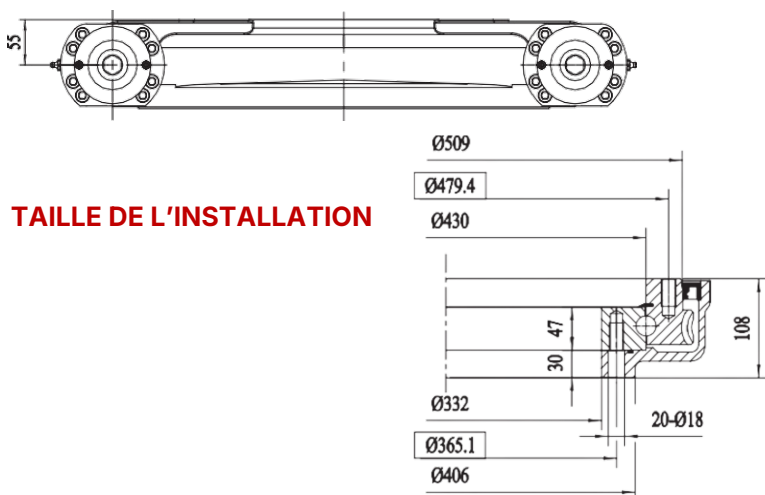


Découvrir
plus de
modèles

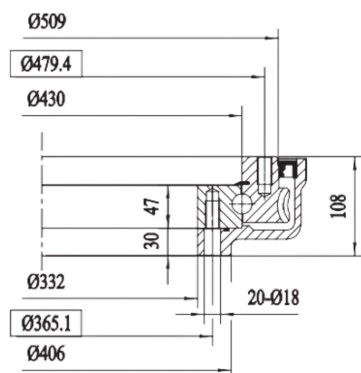
VUE AVANT



VUE DE COTE



TAILLE DE L'INSTALLATION



Paramètres des couronnes d'orientation

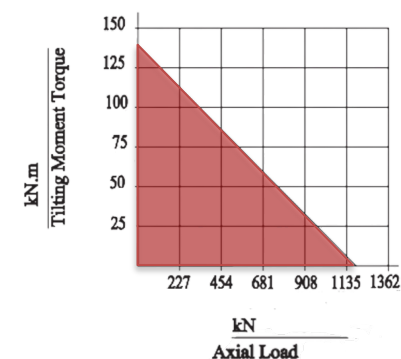
Couple d'entraînement maximum	Couple de renversement maximum admissible	Couple de maintien maximum admissible	Charge axiale dynamique	Charge axiale statique	Charge radiale dynamique	Charge radiale statique	Ratio	Précision Positionnement	Poids
*19,44 kN.m	142,4 kN.m	110 kN.m	280 kN	1166 kN	231 kN	435 kN	104 : 1	≤ 0.15°	115 kg

* Nécessite d'adapter l'alésage d'entrée

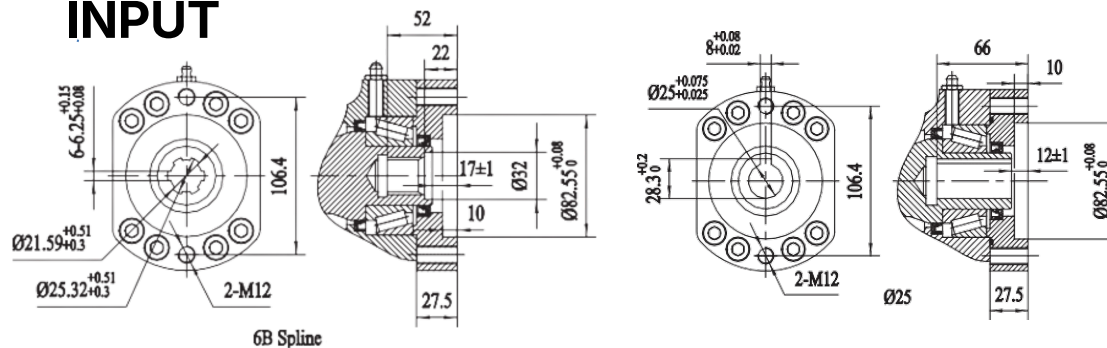
3D



MOMENT LOAD CHART



INPUT





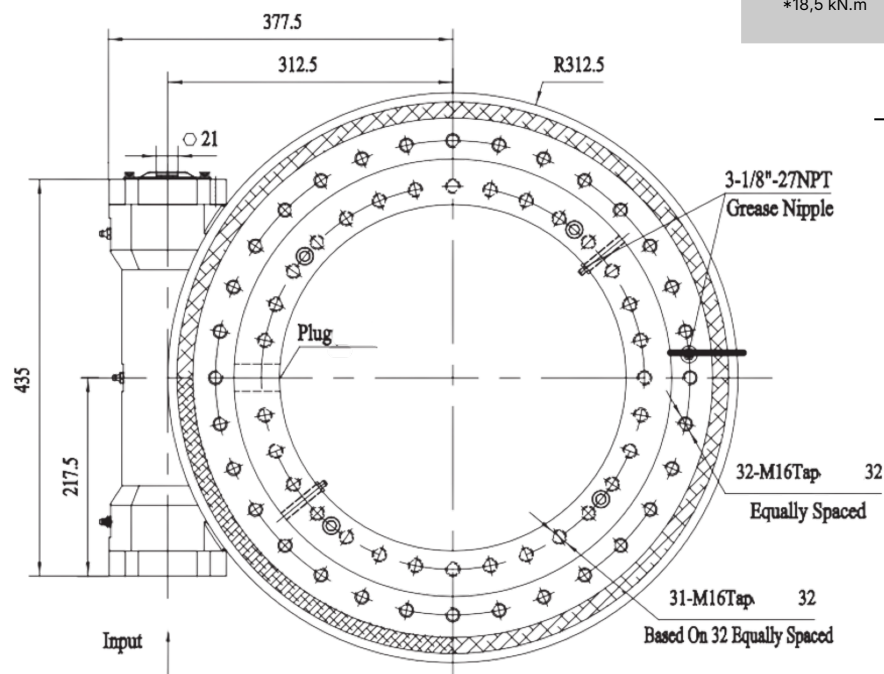
Découvrir
plus de
modèles

Paramètres des couronnes d'orientation **FWA19**

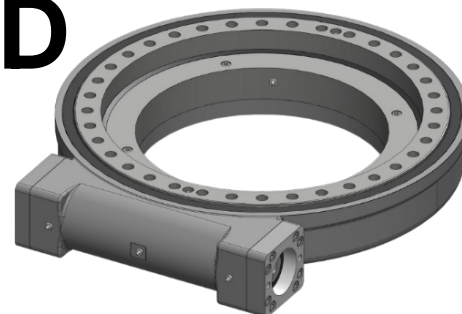
Couple d'entraînement maximum	Couple de renversement maximum admissible	Couple de maintien maximum admissible	Charge axiale dynamique	Charge axiale statique	Charge radiale dynamique	Charge radiale statique	Ratio	Précision Positionnement	Poids
*18,5 kN.m	196 kN.m	80,1 kN.m	290 kN	1800 kN	250 kN	675 kN	94 : 1	≤ 0.1°	120 kg

* Nécessite d'adapter l'alésage d'entrée

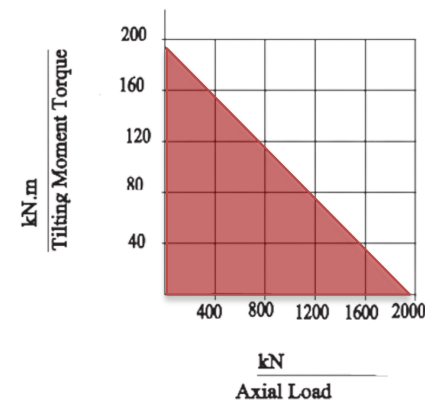
VUE DE DESSUS



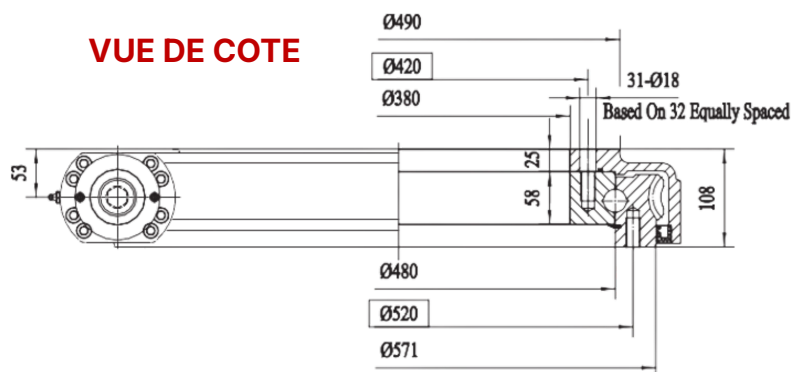
3D



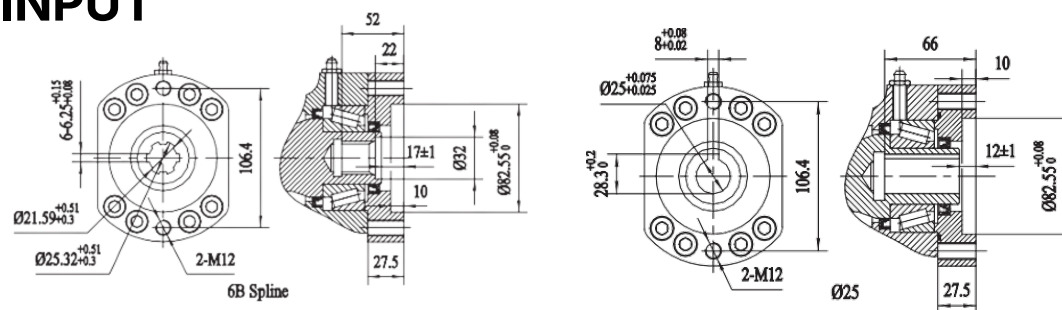
MOMENT LOAD CHART



VUE DE COTE



INPUT





Découvrir
plus de
modèles

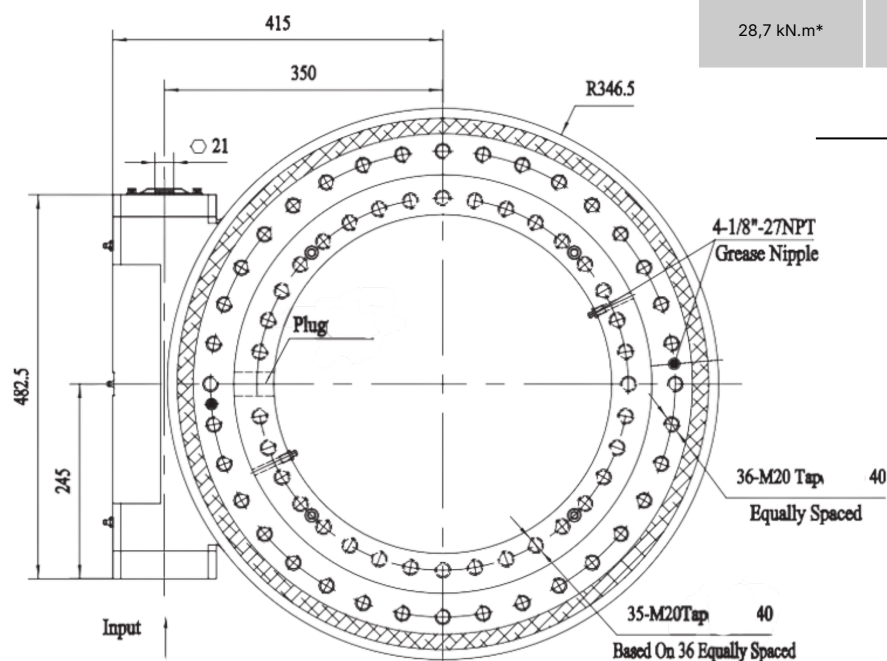
Paramètres des couronnes d'orientation

FWA21

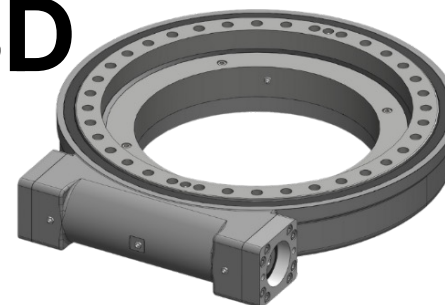
Couple d'entraînement maximum	Couple de renversement maximum admissible	Couple de maintien maximum admissible	Charge axiale dynamique	Charge axiale statique	Charge radiale dynamique	Charge radiale statique	Ratio	Précision Positionnement	Poids
28,7 kN.m*	203 kN.M	107 kN.M	385 kN	1600 kN	335 kN	650 kN	90 : 1	≤ 0.1°	170 kg

* Nécessite d'adapter l'alésage d'entrée

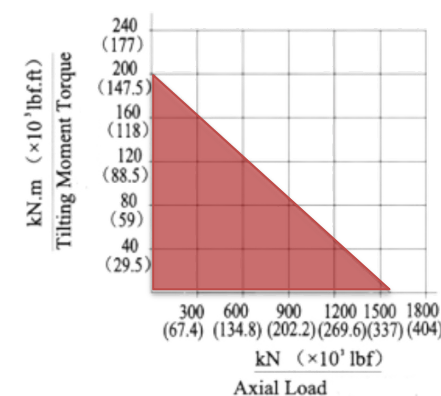
VUE DE DESSUS



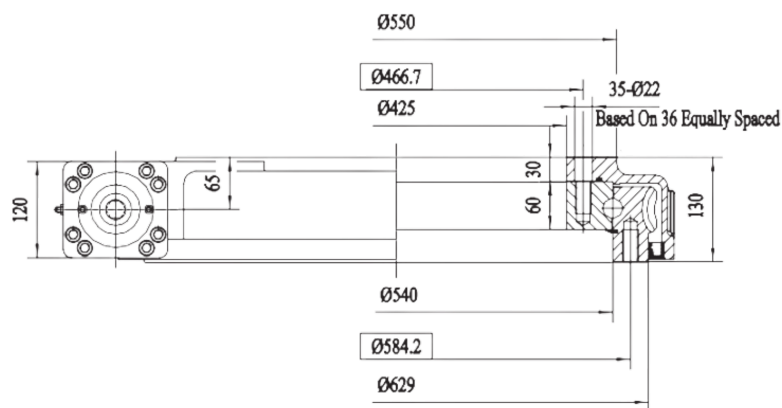
3D



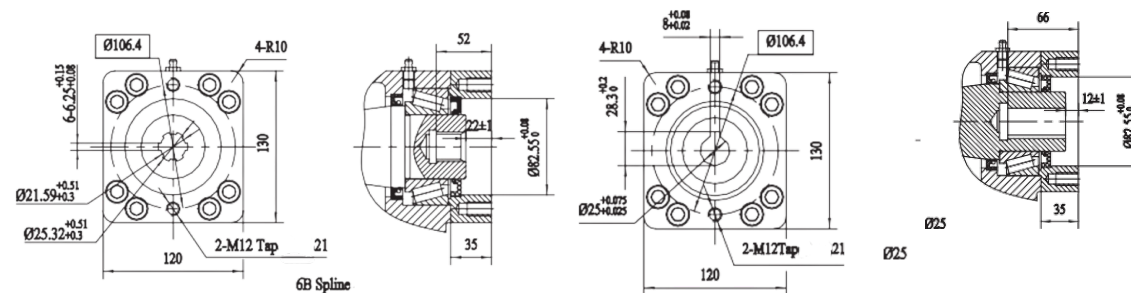
MOMENT LOAD CHART



VUE DE COTE



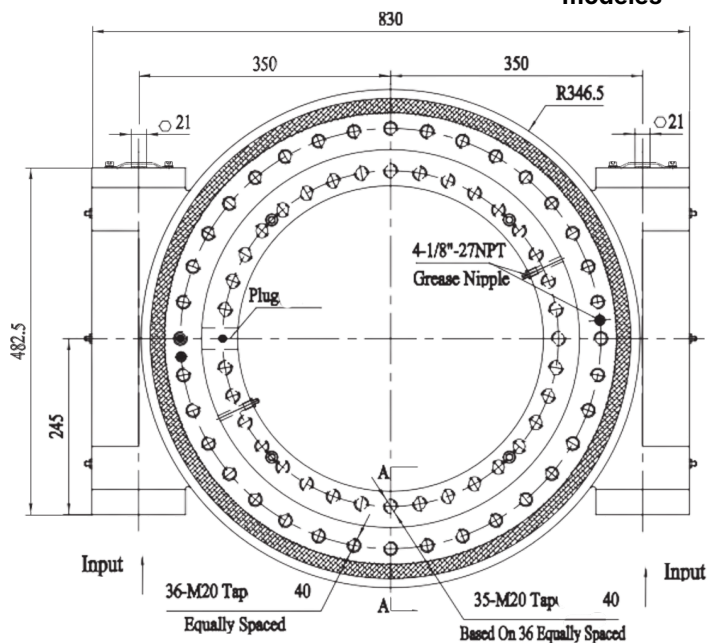
INPUT



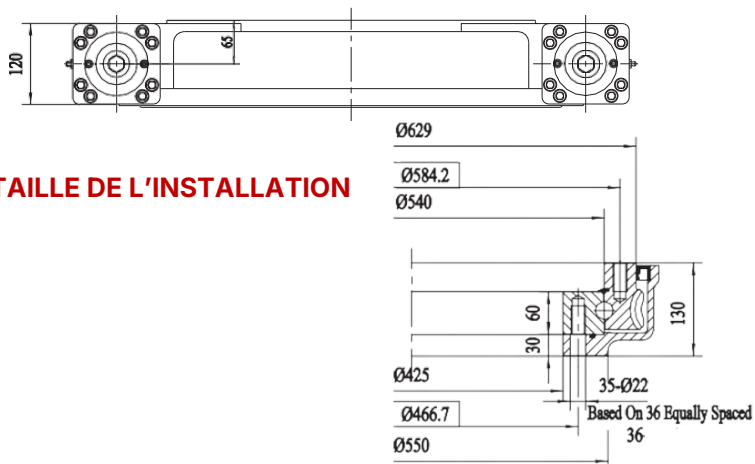


Découvrir plus de modèles

VUE AVANT



VUE DE COTE



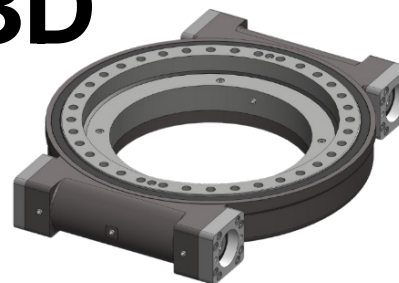
TAILLE DE L'INSTALLATION

Paramètres des couronnes d'orientation

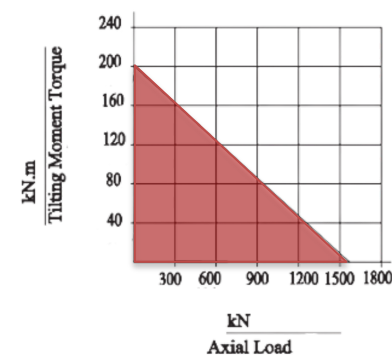
Couple d'entraînement maximum	Couple de renversement maximum admissible	Couple de maintien maximum admissible	Charge axiale dynamique	Charge axiale statique	Charge radiale dynamique	Charge radiale Statique	Ratio	Précision Positionnement	Poids
48 kN.m*	203 kN.m	181 kN.m	385 kN	1600 kN	335 kN	650 kN	90 : 1	≤ 0.13°	200 kg

* Nécessite d'adapter l'alésage d'entrée

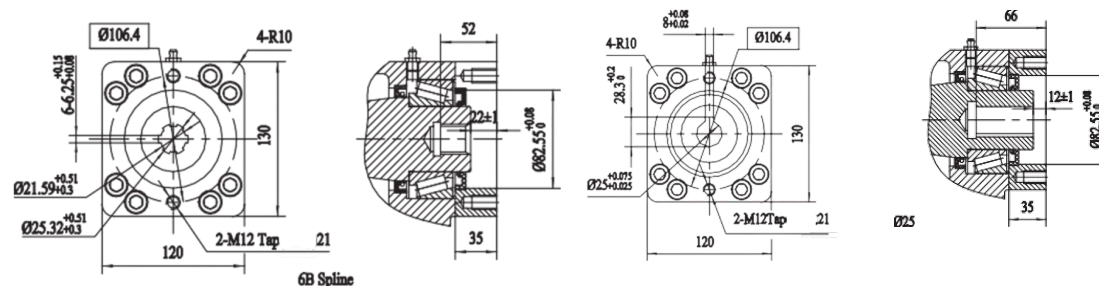
3D



MOMENT LOAD CHART



INPUT





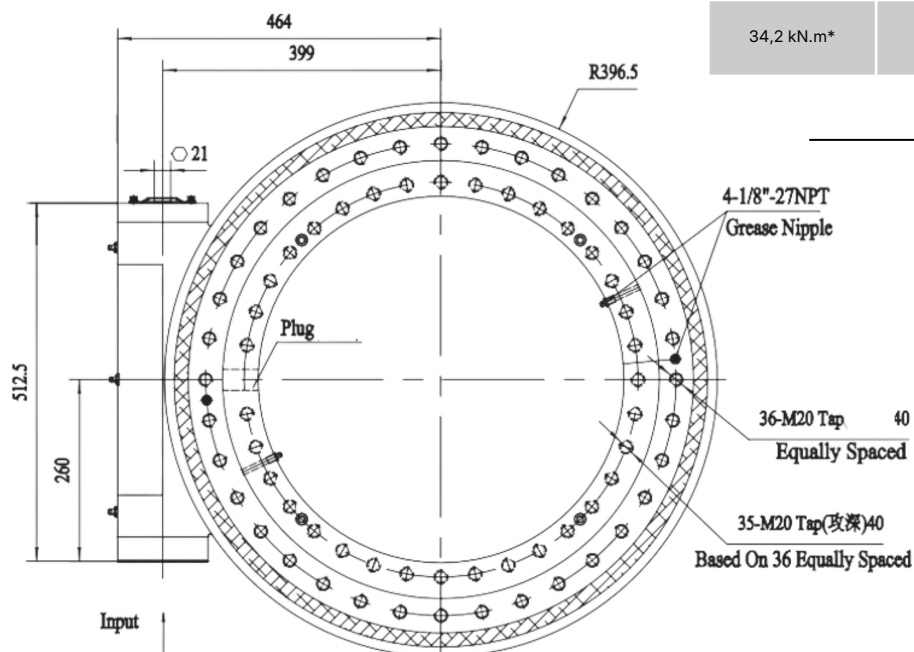
Découvrir plus de modèles

FWA25

Paramètres des couronnes d'orientation

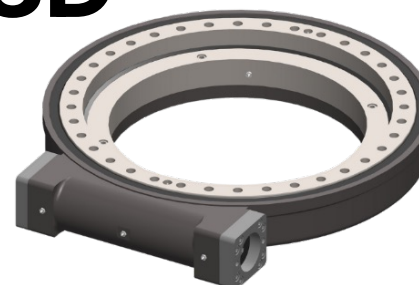
Couple d'entraînement maximum	Couple de renversement maximum admissible	Couple de maintien maximum admissible	Charge axiale dynamique	Charge axiale statique	Charge radiale dynamique	Charge radiale statique	Ratio	Précision Positionnement	Poids
34,2 kN.m*	310 kN.m	160 kN.m	590 kN	2400 kN	470 kN	950 kN	104 : 1	≤ 0.1°	200 kg

* Nécessite d'adapter l'alésage d'entrée

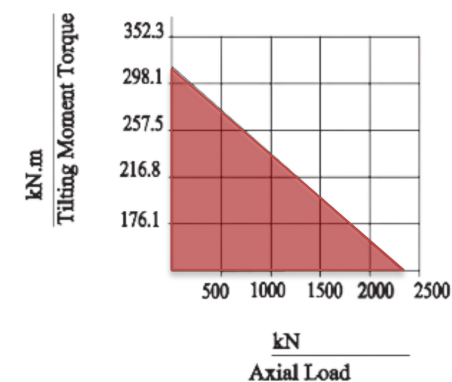


VUE DE COTE

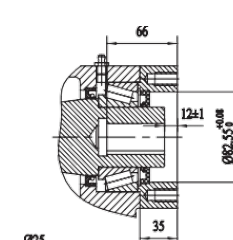
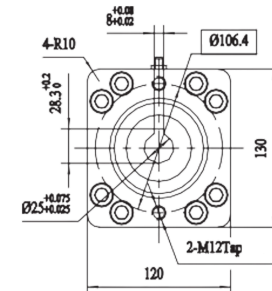
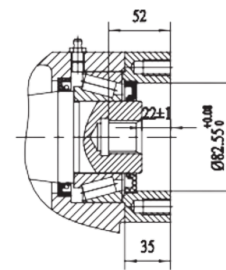
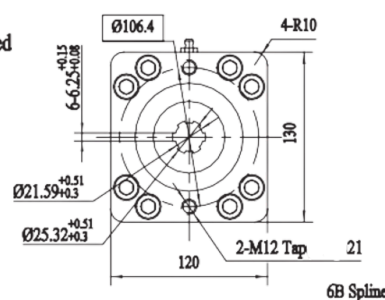
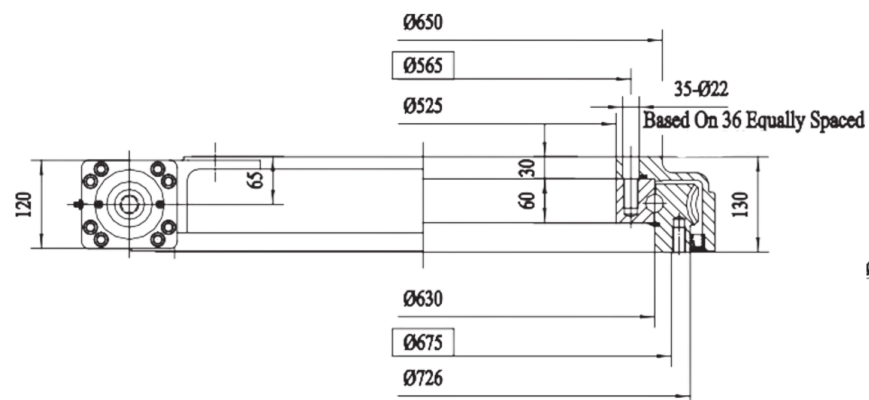
3D



MOMENT LOAD CHART



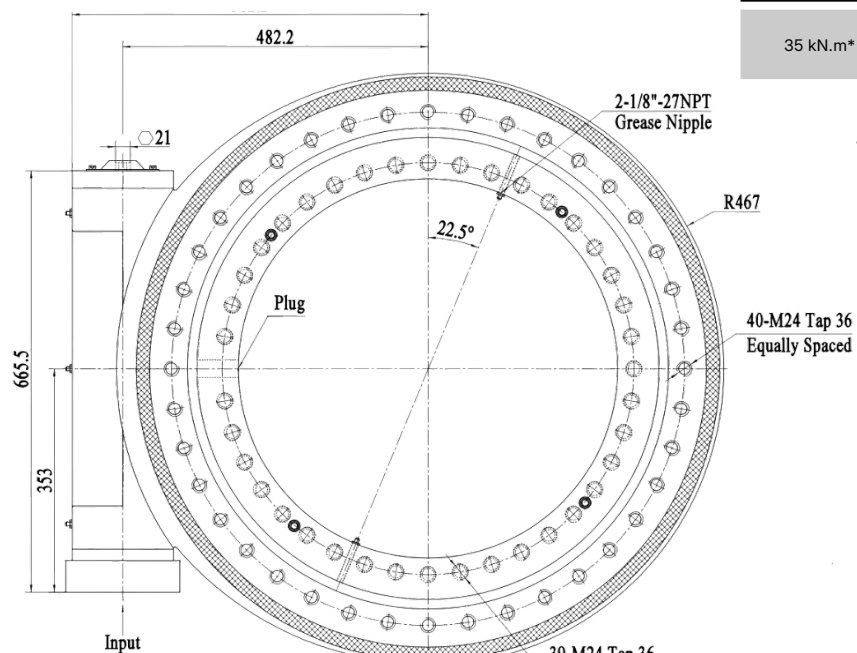
INPUT





Découvrir
plus de
modèles

VUE DE DESSUS



VUE DE COTE



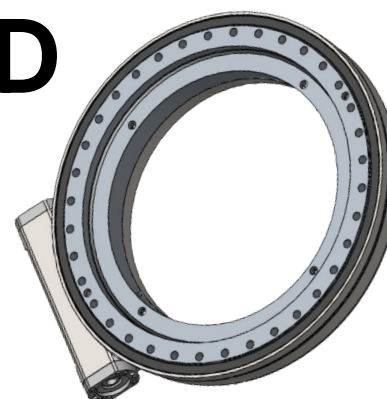
Paramètres des couronnes d'orientation

FWA28

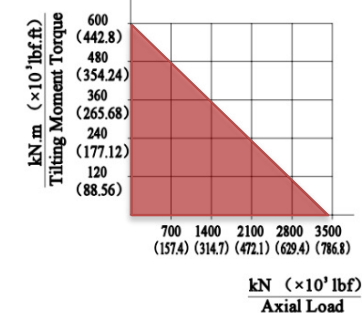
Couple d'entraînement maximum	Couple de renversement maximum admissible	Couple de maintien maximum admissible	Charge axiale dynamique	Charge axiale statique	Charge radiale dynamique	Charge radiale statique	Ratio	Précision Positionnement	Poids
35 kN.m*	450 kN.m	250 kN.m	850 kN	2800 kN	680 kN	1120 kN	110 : 1	≤ 0.15°	222 kg

* Nécessite d'adapter l'alésage d'entrée

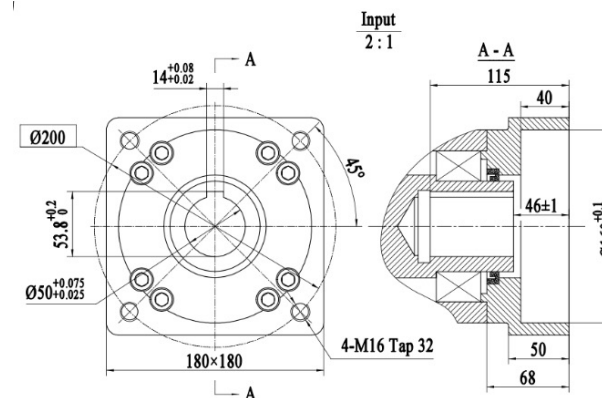
3D



MOMENT LOAD CHART
Axial Load & Tilting Moment



INPUT





Découvrir plus de modèles

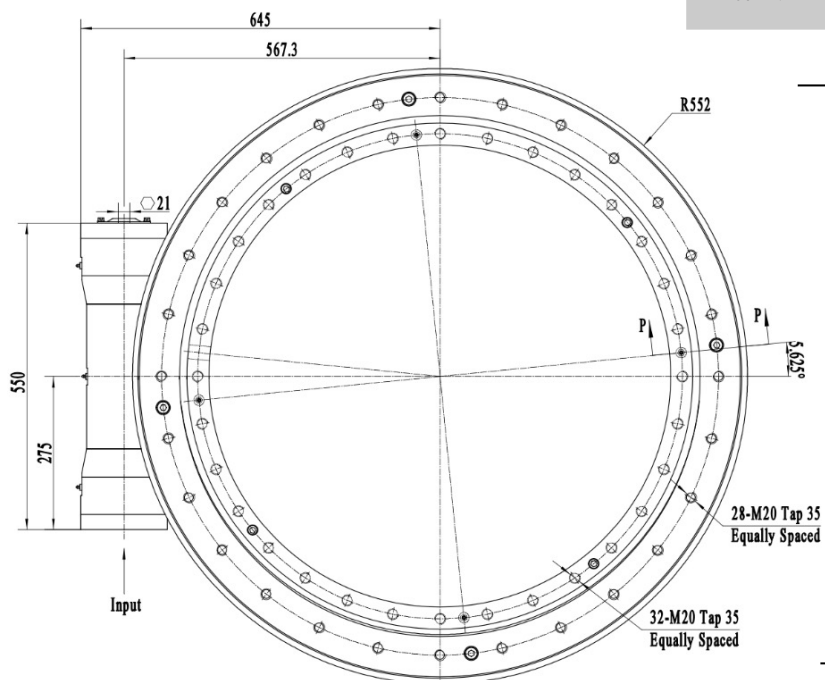
Paramètres des couronnes d'orientation

FWA37

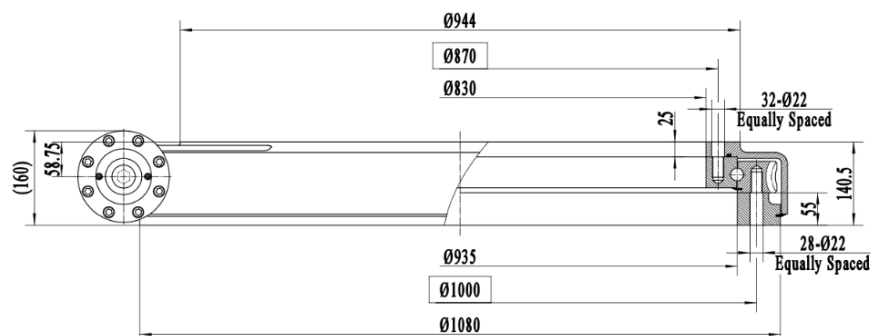
Couple d'entraînement maximum	Couple de renversement maximum admissible	Couple de maintien maximum admissible	Charge axiale dynamique	Charge axiale statique	Charge radiale dynamique	Charge radiale statique	Ratio	Précision Positionnement	Poids
50 kN.m*	450 kN.m	170 kN.m	600 kN	2100 kN	500 kN	810 kN	150 : 1	≤ 0.15°	199 Kg

* Nécessite d'adapter l'alésage d'entrée

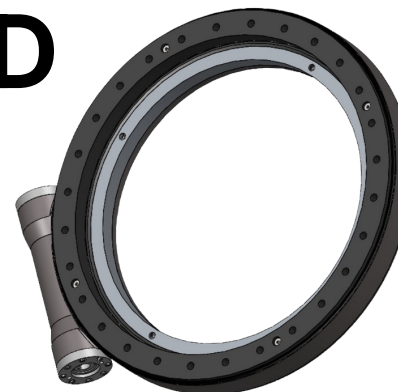
VUE DE DESSUS



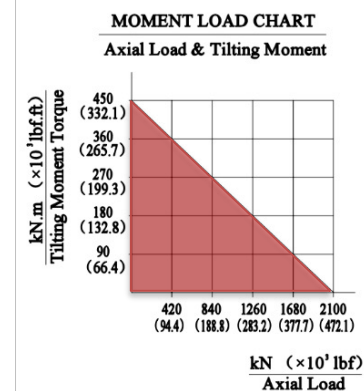
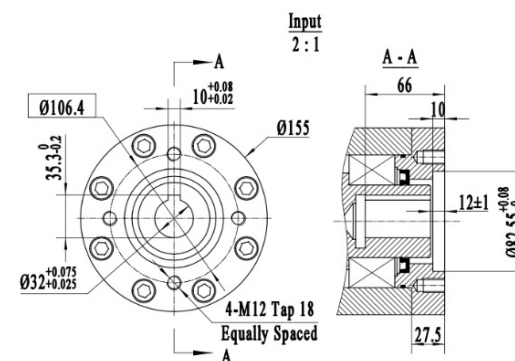
VUE DE COTE



3D



INPUT





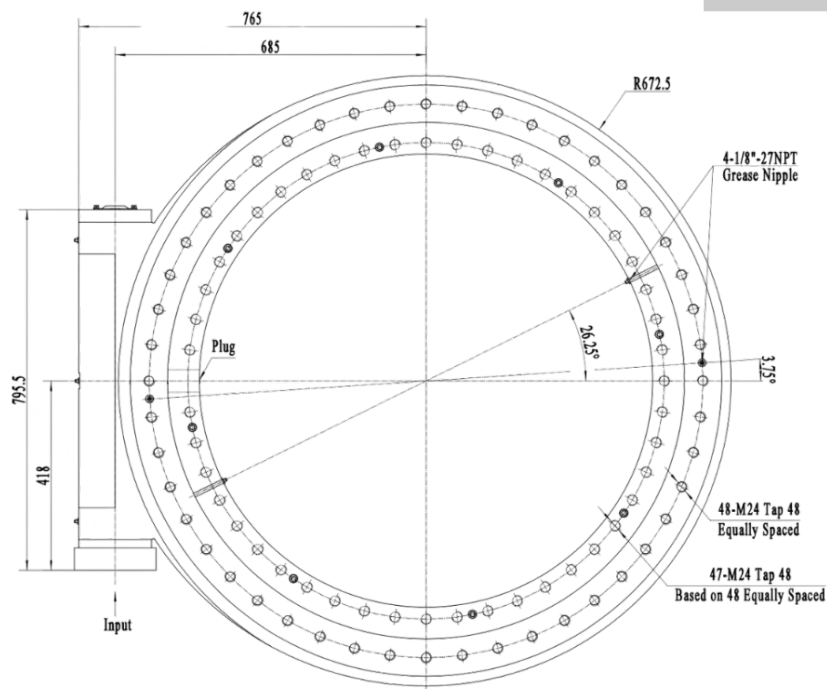
Découvrir
plus de
modèles

Paramètres des couronnes d'orientation

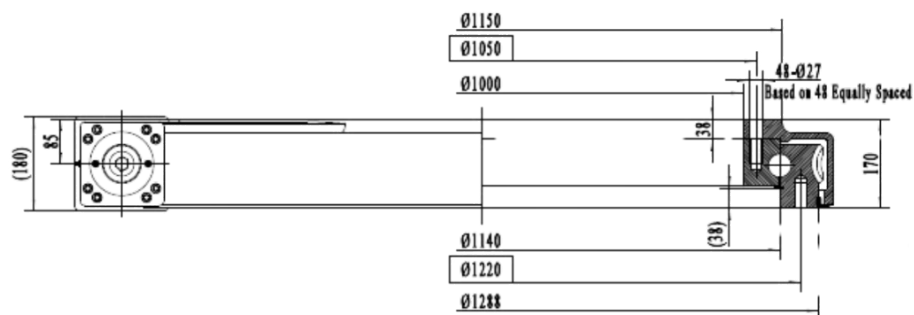
FWE44

Couple d'entraînement maximum	Couple de renversement maximum admissible	Couple de maintien maximum admissible	Charge axiale dynamique	Charge axiale statique	Charge radiale dynamique	Charge radiale Statique	Ratio	Précision Positionnement	Poids
58 kN.m*	1600 kN.m	360 kN.m	1350 kN	5500 kN	1200 kN	2200 kN	160 : 1	$0 \leq 15^\circ$	225 Kg

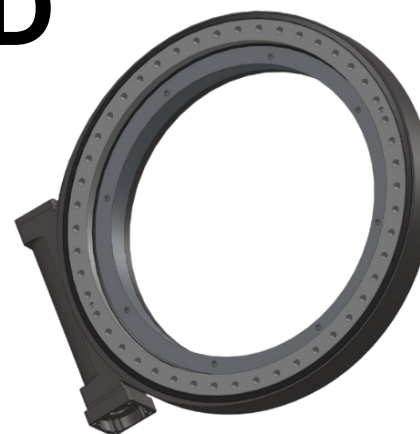
VUE DE DESSUS



VUE DE COTE

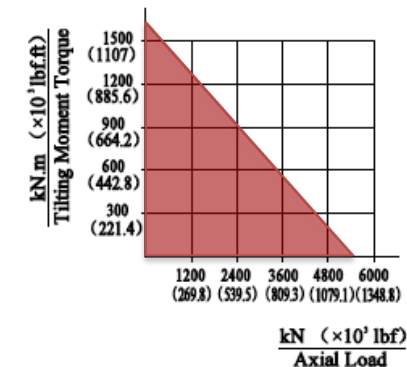


3D

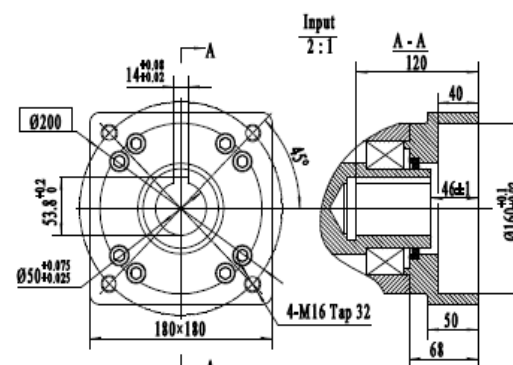


* Nécessite d'adapter l'alésage d'entrée

MOMENT LOAD CHART
Axial Load & Tilting Moment



INPUT

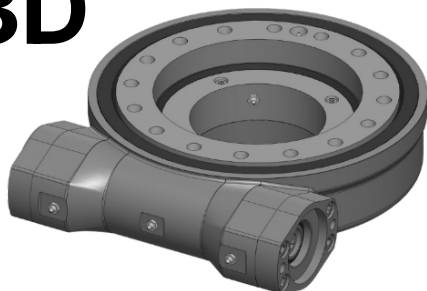


Couronne carter aluminium

Disponible uniquement en denture globique et joint renforcé

FWAL9

3D



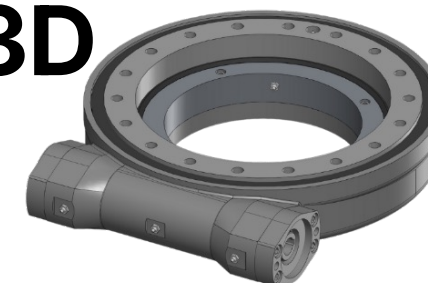
Réduction de poids jusqu'à 40%.

Couple d'entraînement maximum	Couple de renversement maximum admissible	Couple de maintien maximum admissible	Charge axiale dynamique	Charge axiale statique
8 kN.m	35,6 kN.m	39,8 kN.m	136 kN	580 kN

Charge radiale dynamique	Charge radiale statique	Ratio	Précision Positionnement	Poids
115 kN	220 kN	62 : 1	≤0.15°	31,2 kg

FWAL14

3D



27% plus légère

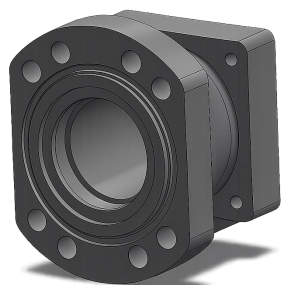
Couple d'entraînement maximum	Couple de renversement maximum admissible	Couple de maintien maximum admissible	Charge axiale dynamique	Charge axiale statique
10,8 kN.m	71,2 kN.m	49,5 kN.m	230 kN	960 kN

Charge radiale dynamique	Charge radiale statique	Ratio	Précision Positionnement	Poids
200 kN	360 kN	86 : 1	≤ 0.13°	54,75 kg

Accessoire couronne

ADAPTATEUR / RALLONGE D'ARBRE

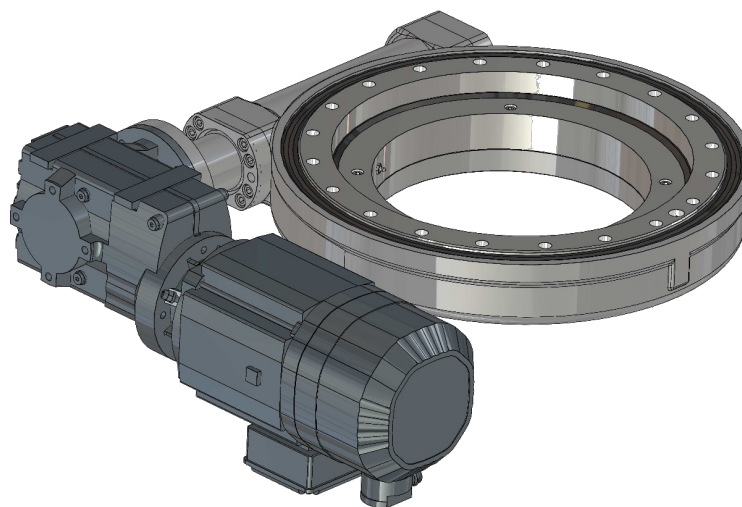
Produit standard disponible en stock.
Produit sur mesure fabriqué à la demande.



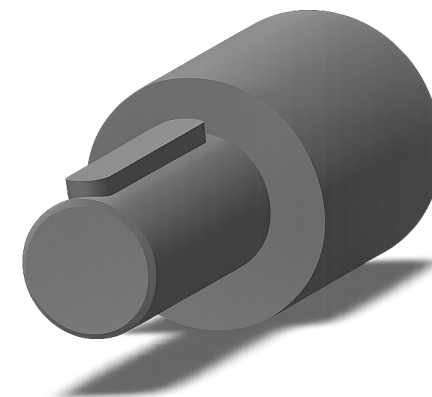
Type 8



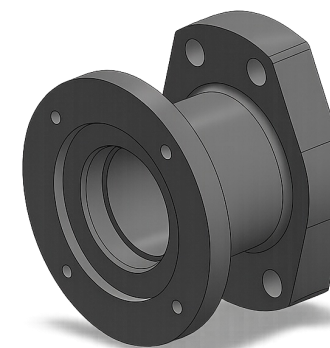
Type 1B



FWA17

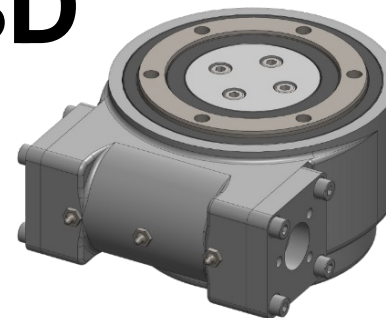


Rallonge moteur



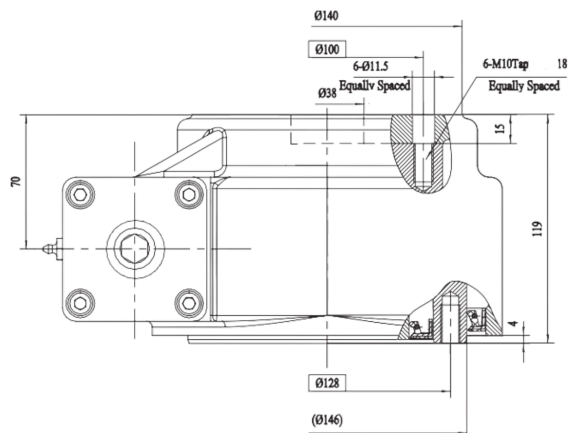
Type 1

VUE DE COTE



The graph shows a linear relationship between Tilting Moment Torque (N.m) and Axial Load (kN). The torque starts at 3250 N.m at 15 kN axial load and decreases linearly to 0 N.m at 45 kN axial load. The area under the line is shaded red.

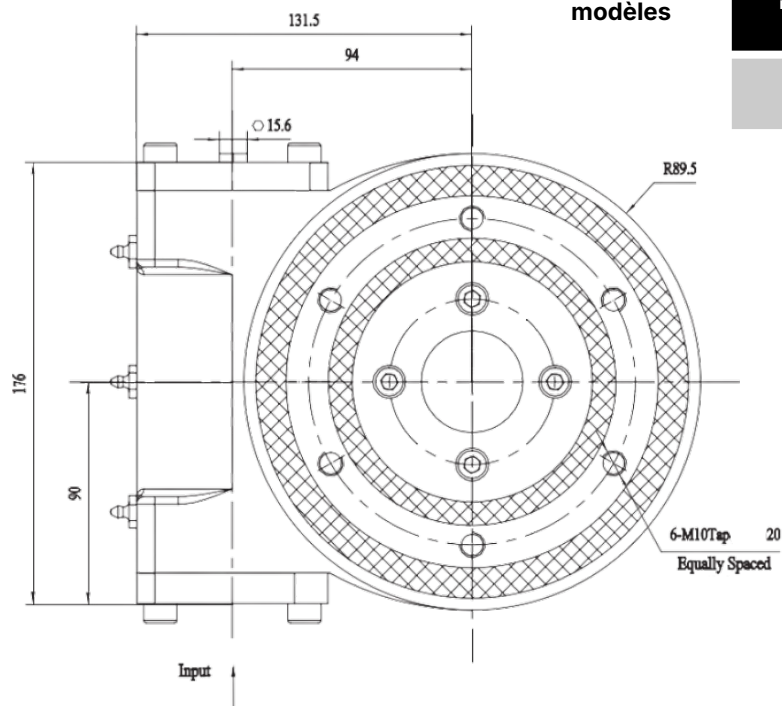
Axial Load (kN)	Tilting Moment Torque (N.m)
15	3250
25	2250
35	1250
45	0



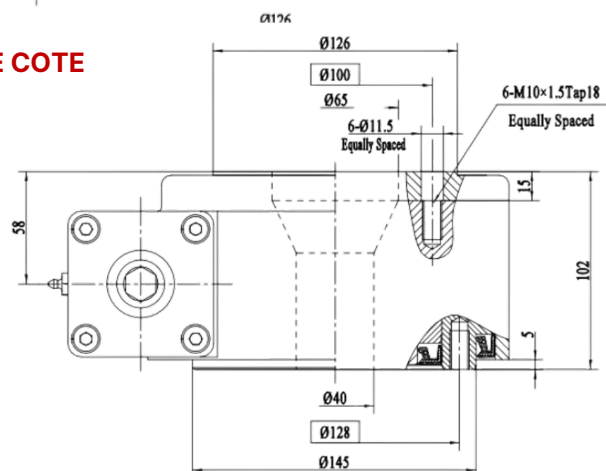


Découvrir
plus de
modèles

VUE DE DESSUS



VUE DE COTE

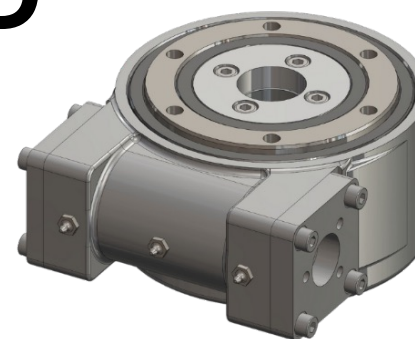


Paramètres des couronnes d'orientation

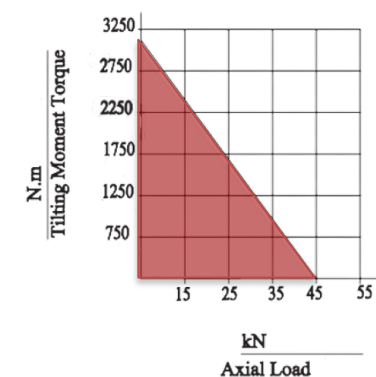
FGA5C

Couple d'entraînement maximum	Couple de renversement maximum admissible	Couple de maintien maximum admissible	Charge axiale dynamique	Charge axiale statique	Charge radiale dynamique	Charge radiale statique	Ratio	Précision Positionnement	Poids
0,6 kN.m	2,8 kN.m	5 kN.m	14,4 kN	45 kN	11,1 kN	22 kN	62: 1	≤ 0.20°	16 kg

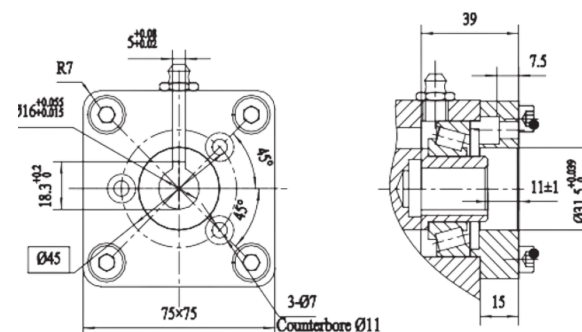
3D



MOMENT LOAD CHART



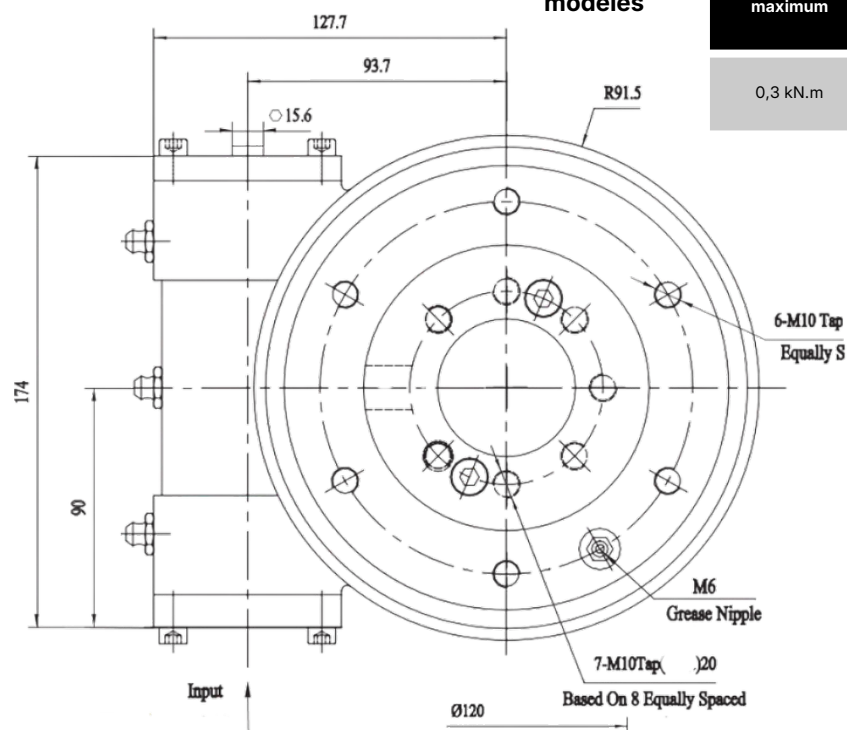
INPUT



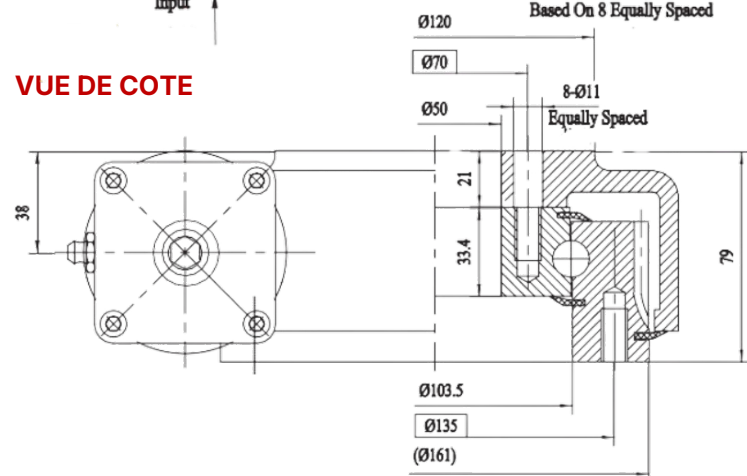


Découvrir
plus de
modèles

VUE DE DESSUS



VUE DE COTE

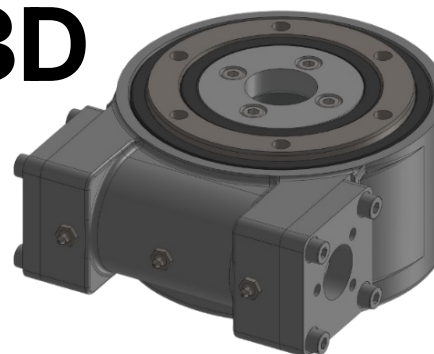


Paramètres des couronnes d'orientation

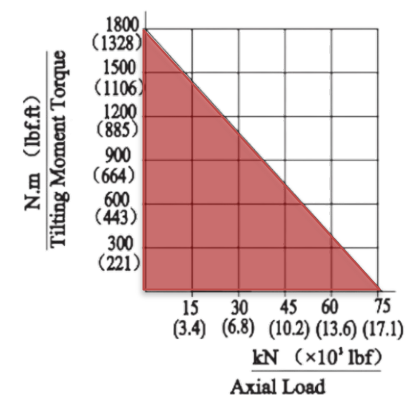
FGE5

Couple d'entraînement maximum	Couple de renversement maximum admissible	Couple de maintien maximum admissible	Charge axiale dynamique	Charge axiale statique	Charge radiale dynamique	Charge radiale statique	Ratio	Précision Positionnement	Poids
0,3 kN.m	1,8 kN.m	5,2 kN.m	18 kN	76 kN	12 kN	23 kN	62 : 1	≤ 0.20°	16 kg

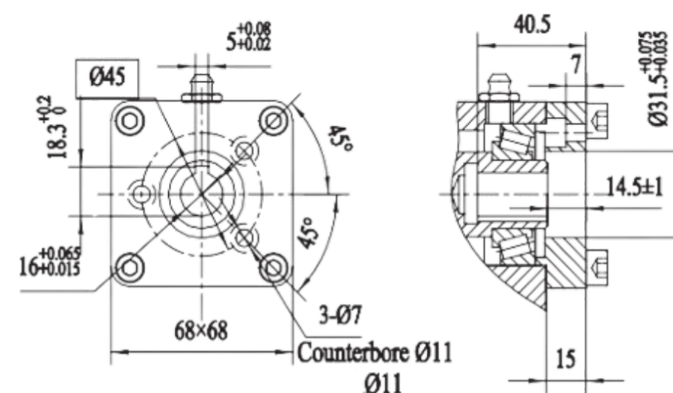
3D



MOMENT LOAD CHART



INPUT





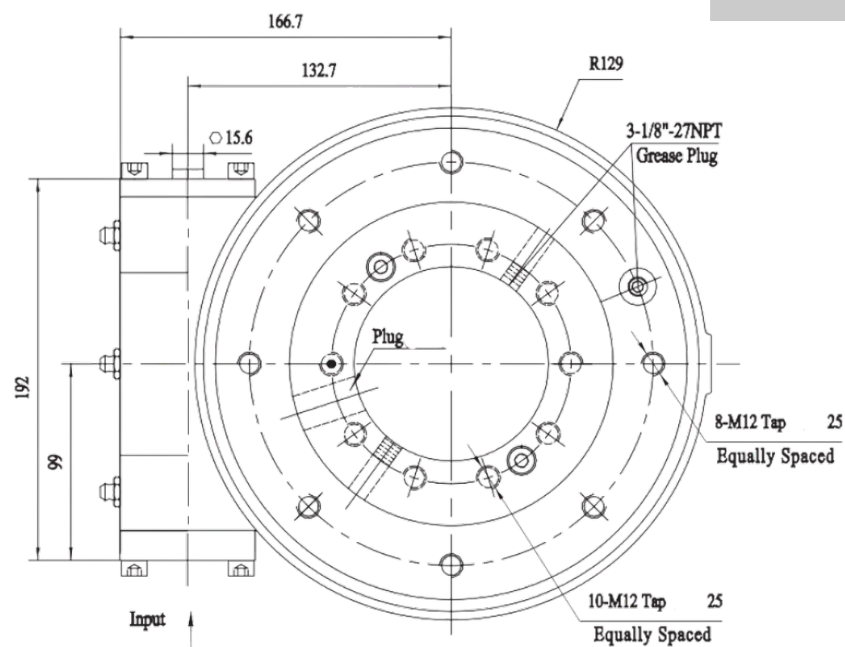
Découvrir plus de modèles

Paramètres des couronnes d'orientation

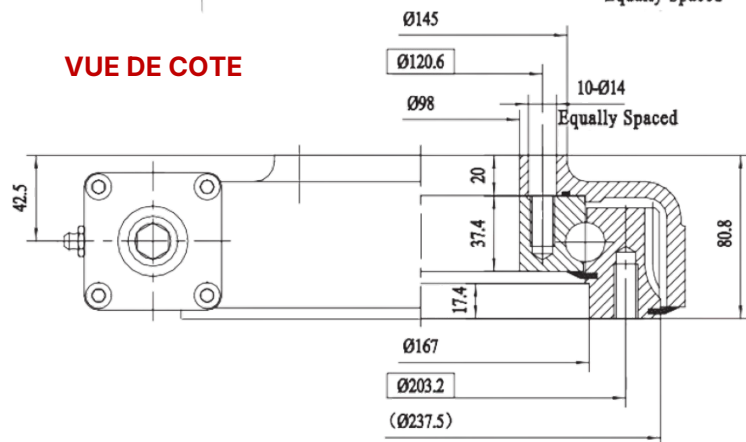
FGE7

Couple d'entraînement maximum	Couple de renversement maximum admissible	Couple de maintien maximum admissible	Charge axiale dynamique	Charge axiale statique	Charge radiale dynamique	Charge radiale statique	Ratio	Précision Positionnement	Poids
1,5 kN.m	13,5 kN.m	10,6 kN.m	32 kN	135 kN	28 kN	53 kN	73 : 1	≤ 0.20°	24 kg

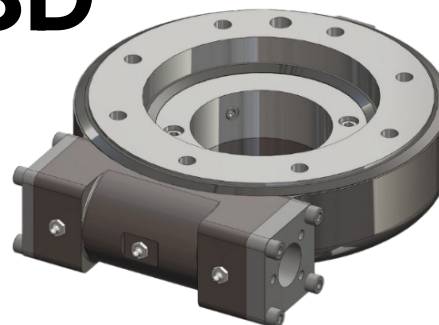
VUE DE DESSUS



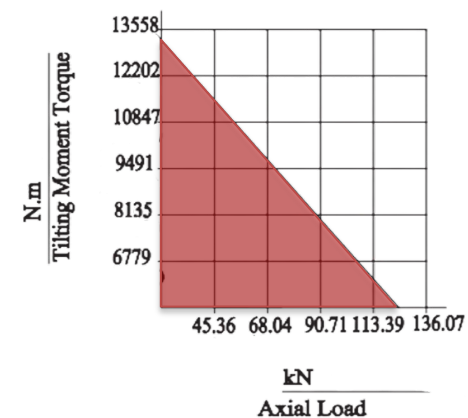
VUE DE COTE



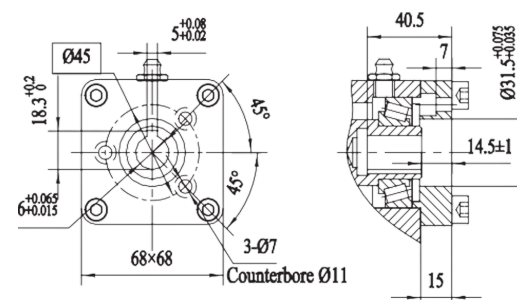
3D



MOMENT LOAD CHART



INPUT





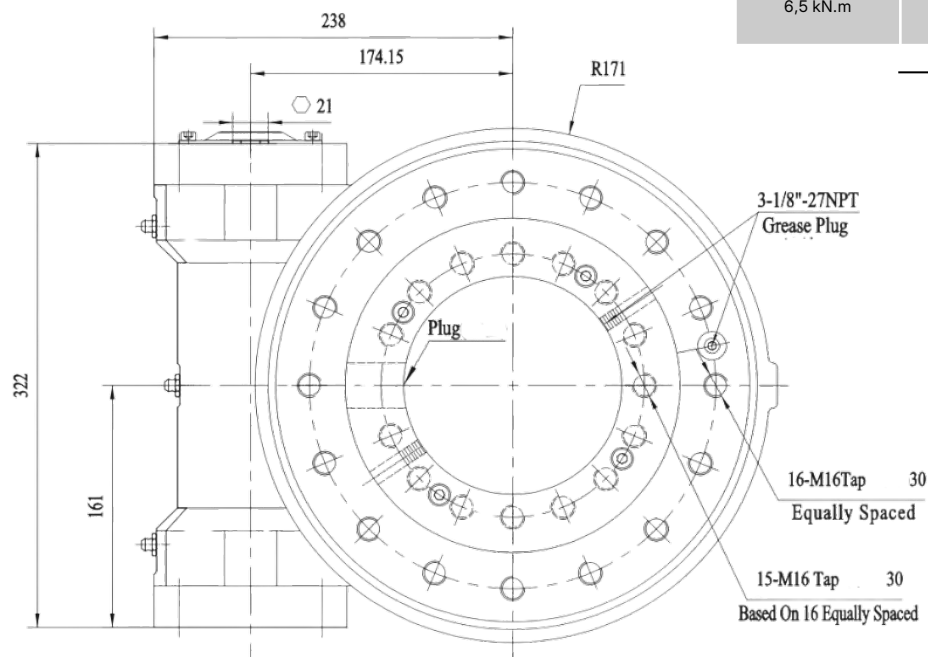
Découvrir
plus de
modèles

Paramètres des couronnes d'orientation

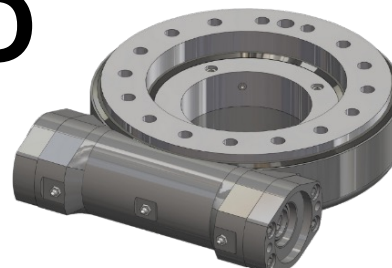
FGE9

Couple d'entraînement maximum	Couple de renversement maximum admissible	Couple de maintien maximum admissible	Charge axiale dynamique	Charge axiale statique	Charge radiale dynamique	Charge radiale statique	Ratio	Précision Positionnement	Poids
6,5 kN.m	33,9 kN.m	40 kN.M	81 kN	340 kN	71 kN	138 kN	61 : 1	≤ 0.17°	49 kg

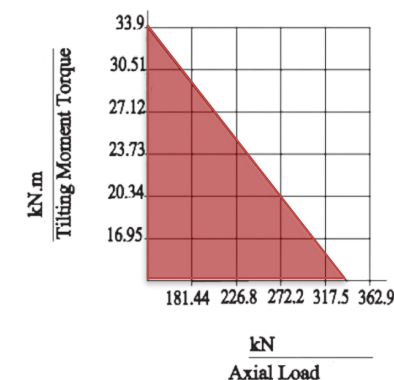
VUE DE DESSUS



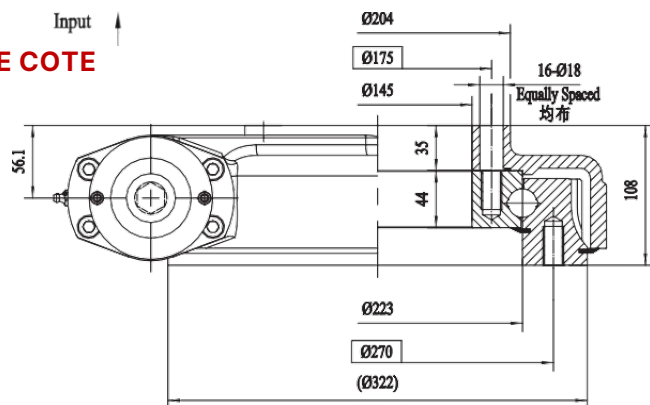
3D



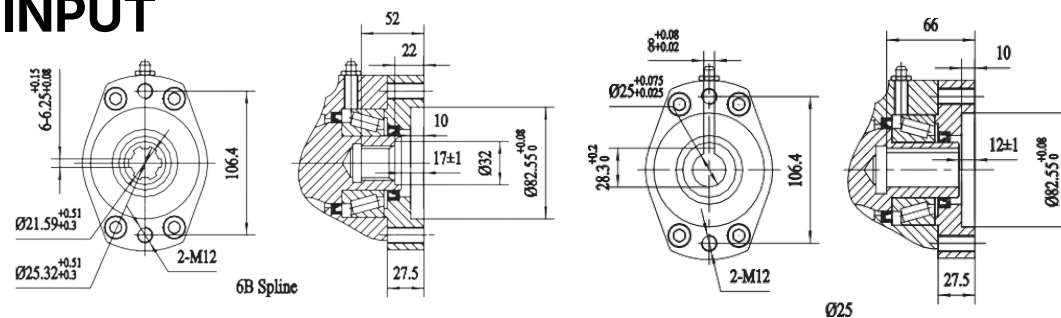
MOMENT LOAD CHART



VUE DE COTE



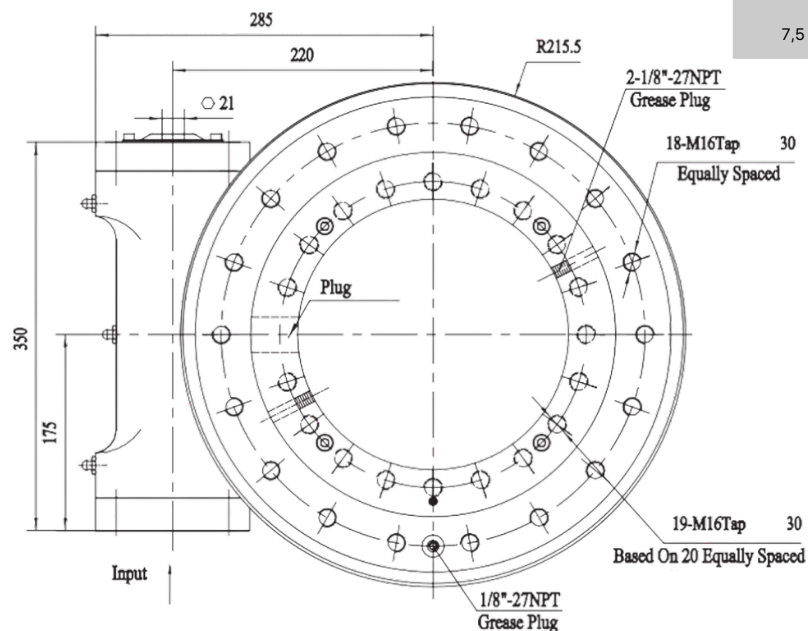
INPUT



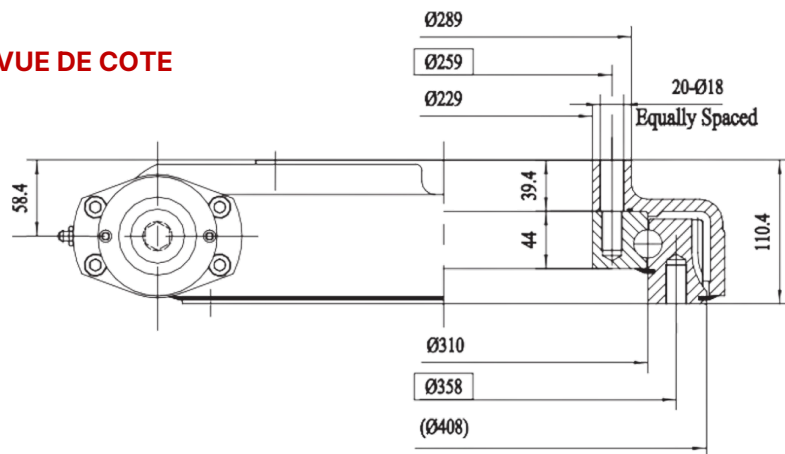


Découvrir
plus de
modèles

VUE DE DESSUS



VUE DE COTE



Paramètres des couronnes d'orientation

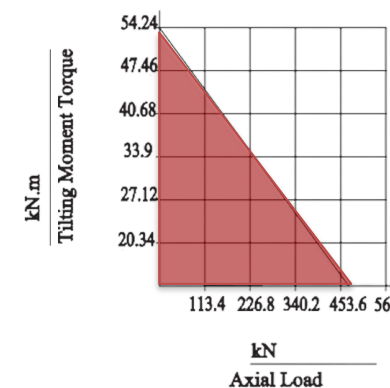
FGE12

Couple d'entraînement maximum	Couple de renversement maximum admissible	Couple de maintien maximum admissible	Charge axiale dynamique	Charge axiale statique	Charge radiale dynamique	Charge radiale statique	Ratio	Précision Positionnement	Poids
7,5 kN.m	54,3 kN.m	45 kN.m	114 kN	475 kN	100 kN	190 kN	78 : 1	≤ 0.17°	60 kg

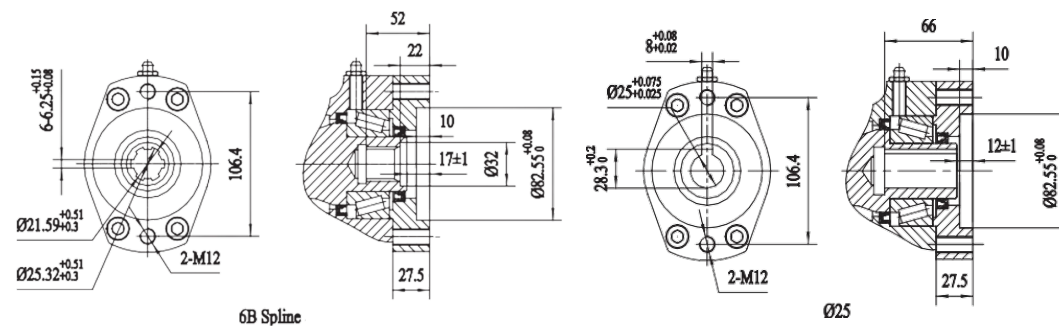
3D



MOMENT LOAD CHART



INPUT





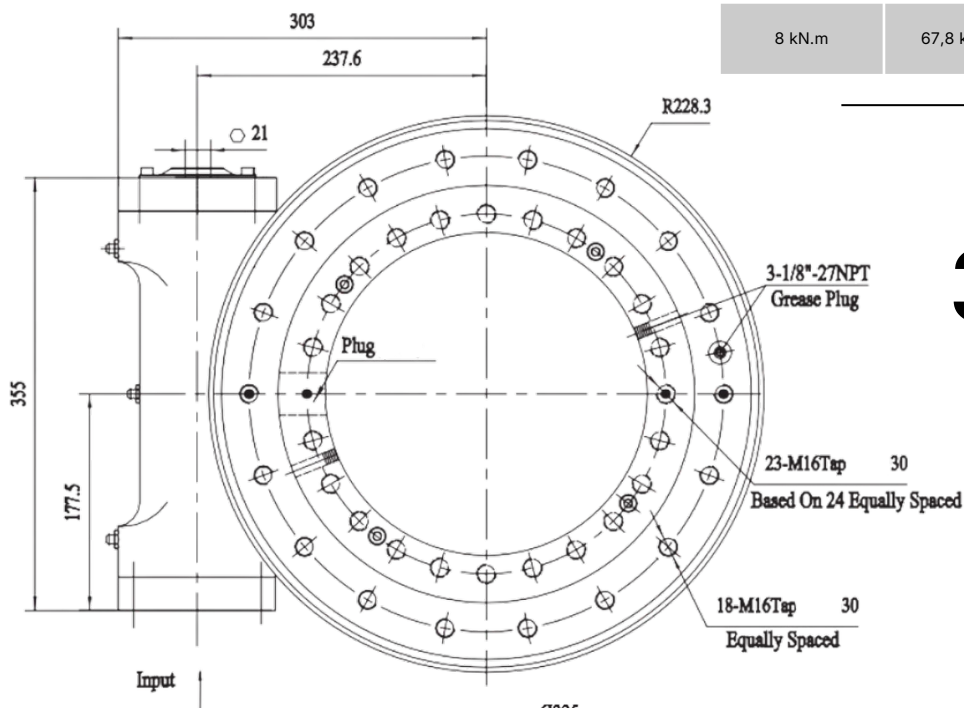
Découvrir
plus de
modèles

Paramètres des couronnes d'orientation

FGE14

Couple d'entraînement maximum	Couple de renversement maximum admissible	Couple de maintien maximum admissible	Charge axiale dynamique	Charge axiale statique	Charge radiale dynamique	Charge radiale statique	Ratio	Précision Positionnement	Poids
8 kN.m	67,8 kN.m	48 kN.m	133 kN	555 kN	117 kN	222 kN	85 : 1	$\leq 0.17^\circ$	65 kg

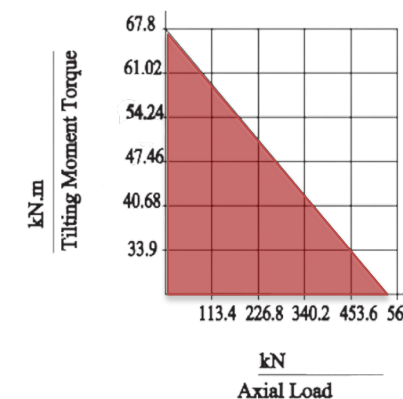
VUE DE DESSUS



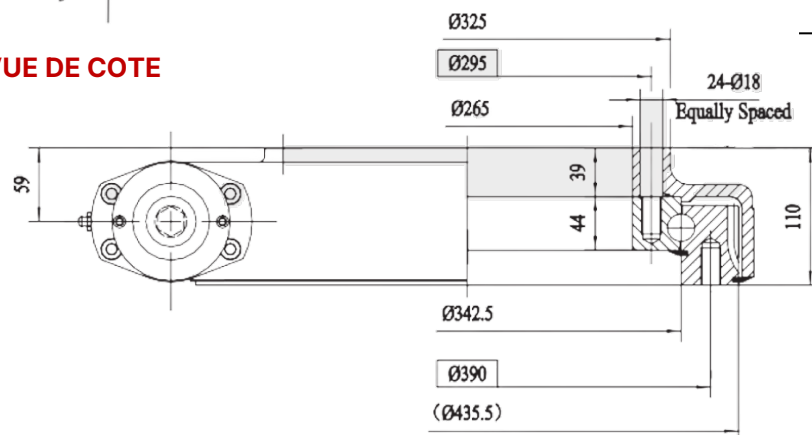
3D



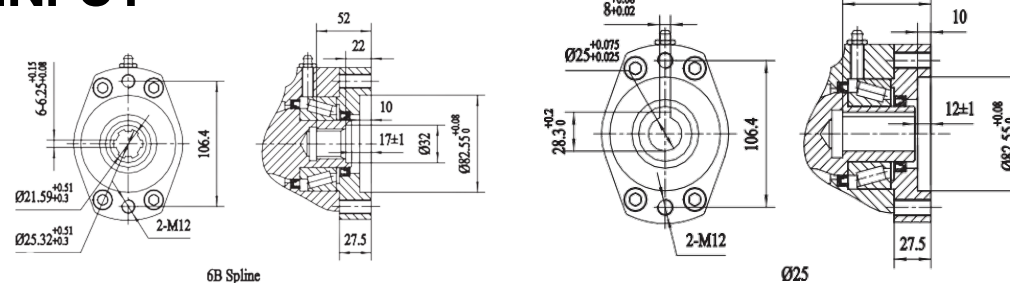
MOMENT LOAD CHART



VUE DE COTE



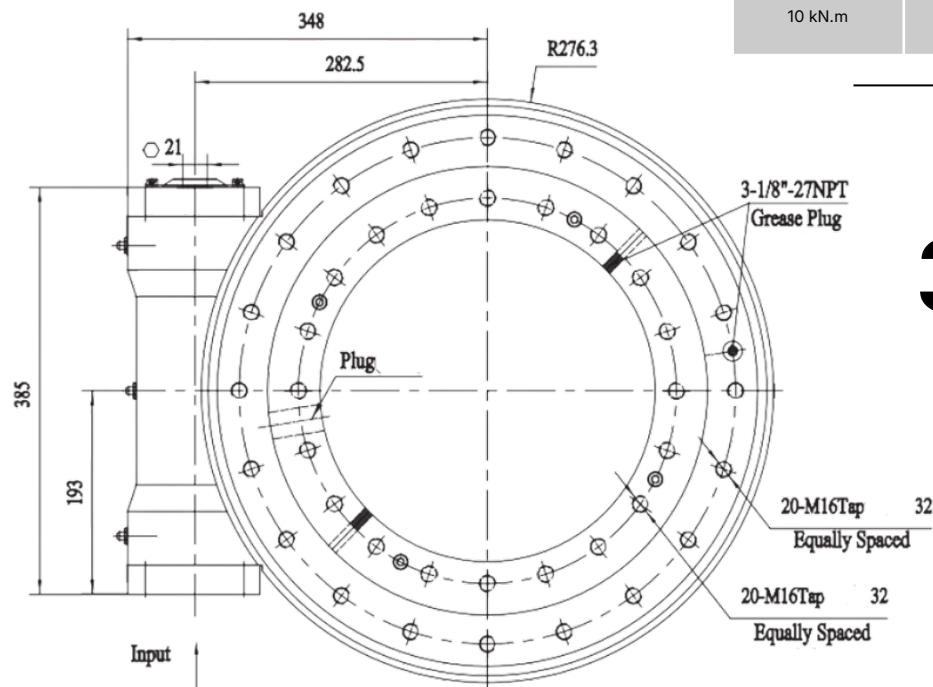
INPUT



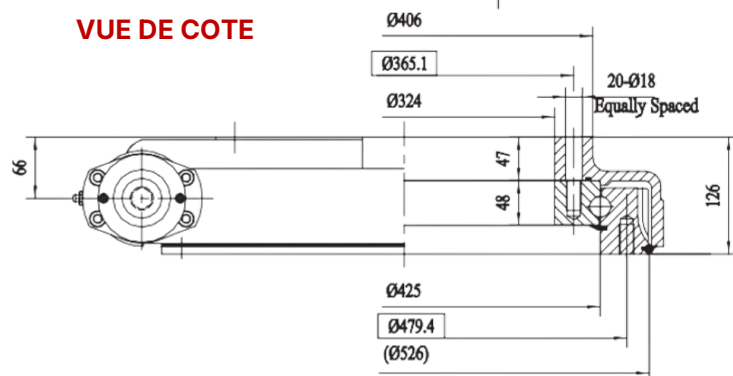


Découvrir
plus de
modèles

VUE DE DESSUS



VUE DE COTE

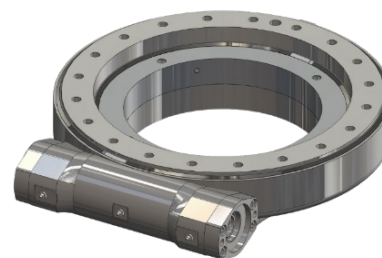


Paramètres des couronnes d'orientation

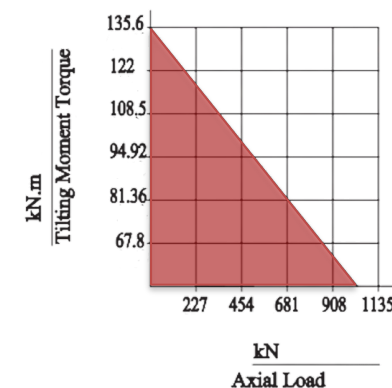
FGE17

Couple d'entraînement maximum	Couple de renversement maximum admissible	Couple de maintien maximum admissible	Charge axiale dynamique	Charge axiale statique	Charge radiale dynamique	Charge radiale statique	Ratio	Précision Positionnement	Poids
10 kN.m	135,6 kN.m	72,3 kN.M	235 kN	970 kN	205 kN	390 kN	102 : 1	≤ 0.15°	106 kg

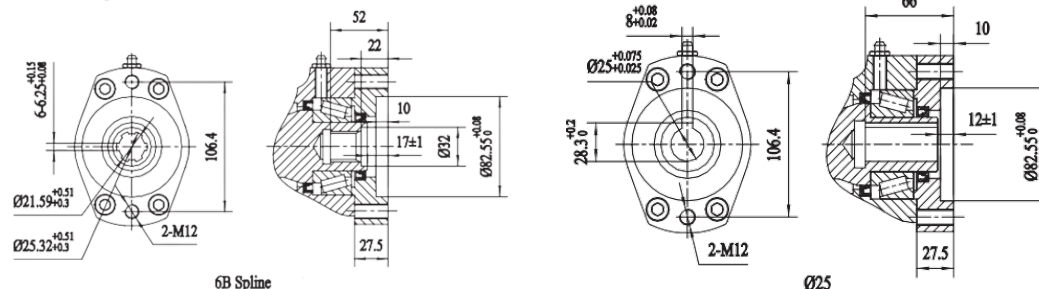
3D



MOMENT LOAD CHART



INPUT





Découvrir plus de modèles

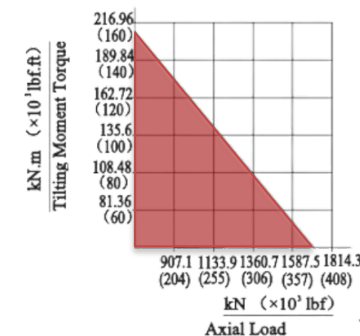
Paramètres des couronnes d'orientation

Couple d'entraînement maximum	Couple de renversement maximum admissible	Couple de maintien maximum admissible	Charge axiale dynamique	Charge axiale statique	Charge radiale dynamique	Charge radiale statique	Ratio	Précision Positionnement	Poids
15 kN.m	203 kN.m	106 kN.m	385 kN	1600 kN	335 kN	640 kN	125 : 1	≤ 0.15°	150 kg

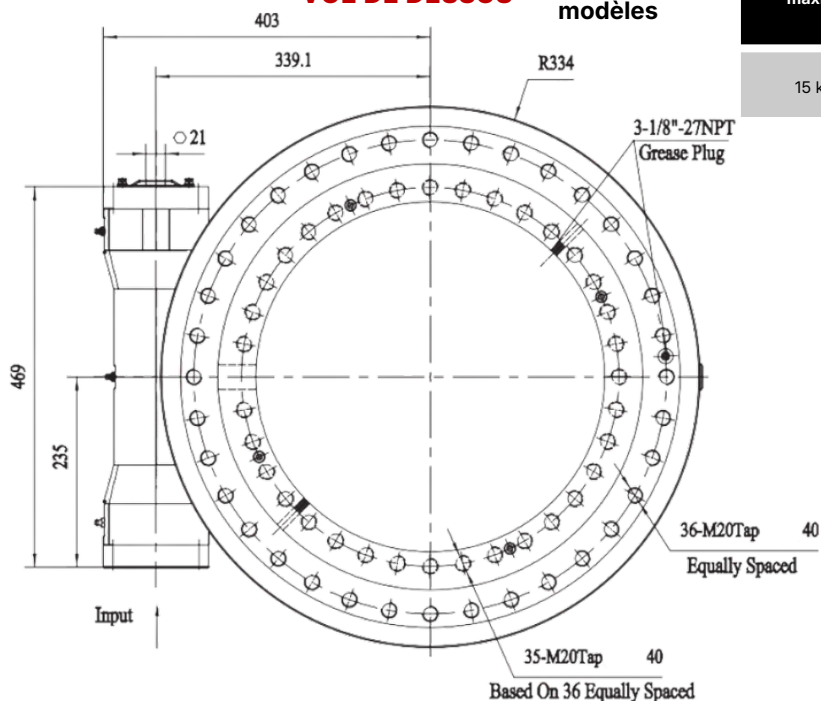
3D



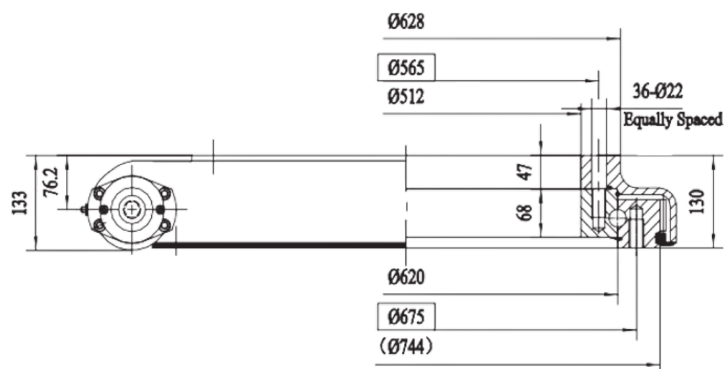
MOMENT LOAD CHART



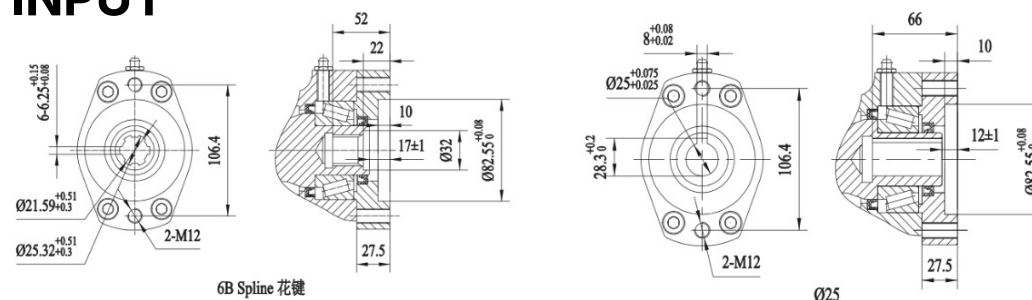
VUE DE DESSUS



VUE DE COTE



INPUT



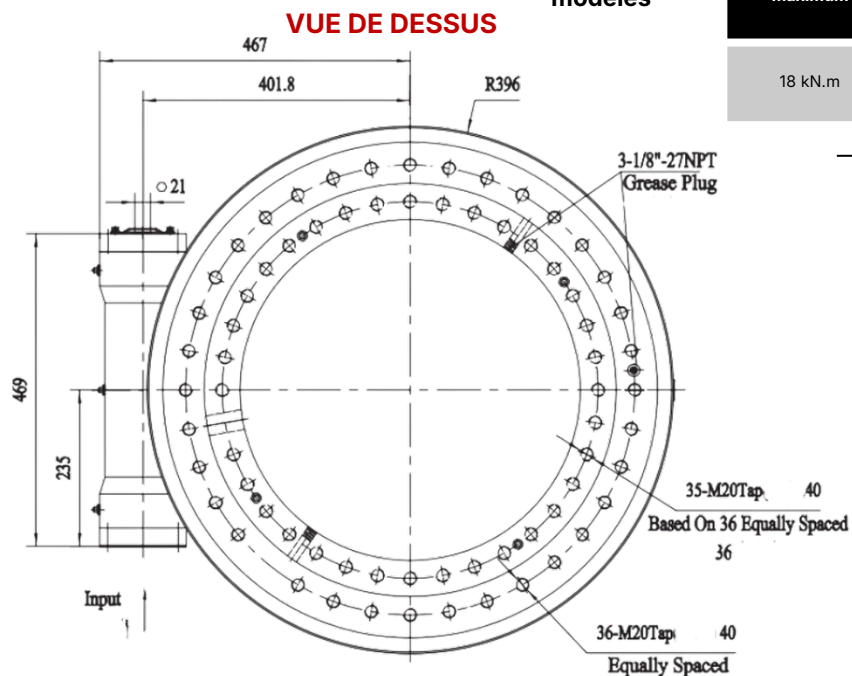


Découvrir
plus de
modèles

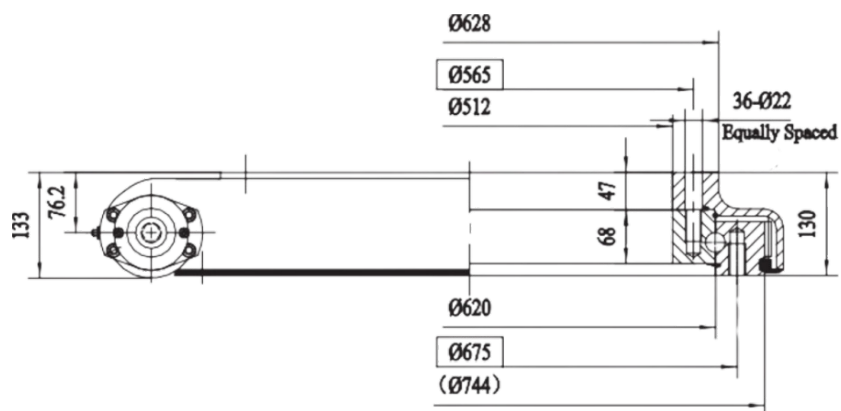
Paramètres des couronnes d'orientation

FGE25

Couple d'entraînement maximum	Couple de renversement maximum admissible	Couple de maintien maximum admissible	Charge axiale dynamique	Charge axiale statique	Charge radiale dynamique	Charge radiale Statique	Ratio	Précision Positionnement	Poids
18 kN.m	271 kN.m	160 kN.m	590 kN	2360 kN	470 kN	950 kN	150 : 1	≤ 0.15°	205 kg



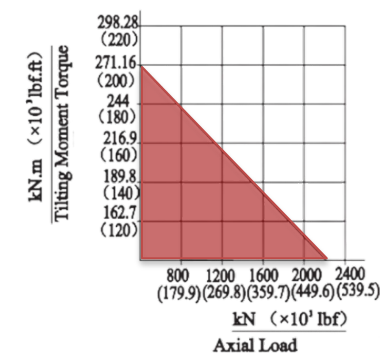
VUE DE COTE



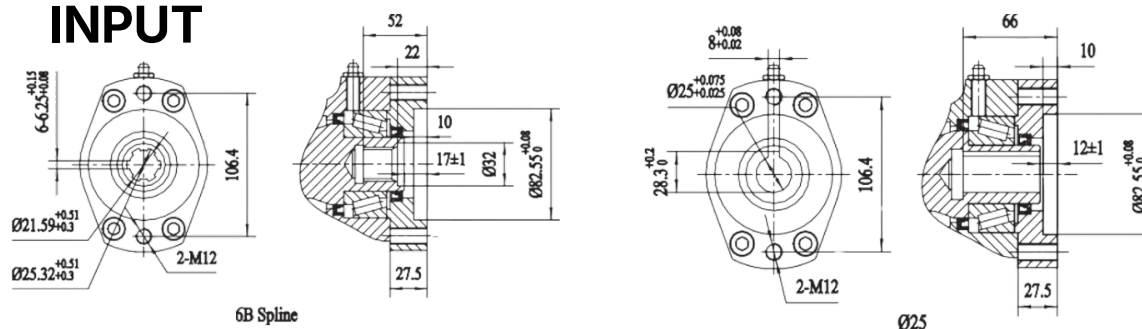
3D



MOMENT LOAD CHART



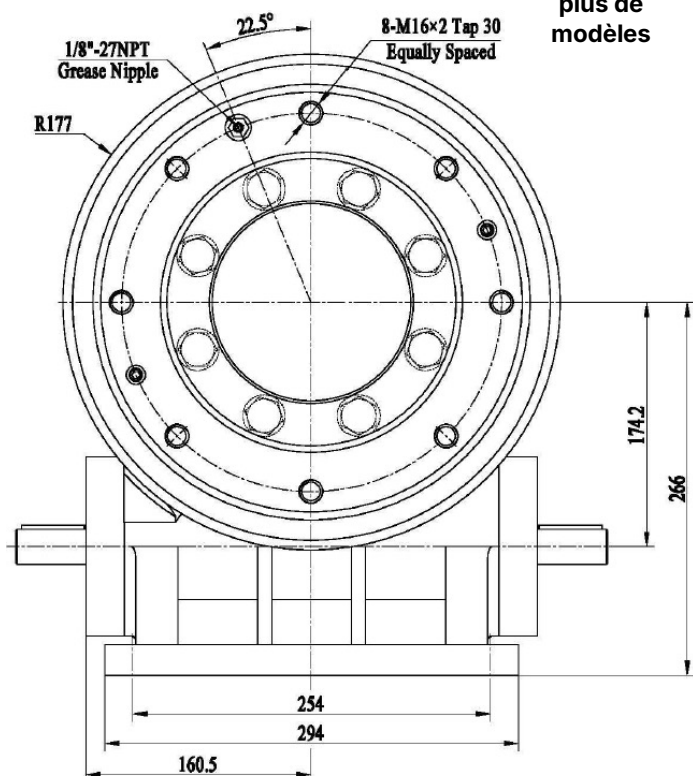
INPUT



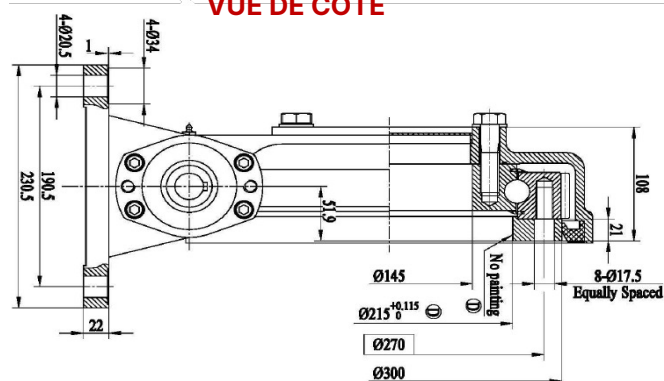


Découvrir plus de modèles

VUE DE DESSUS



VUE DE COTE

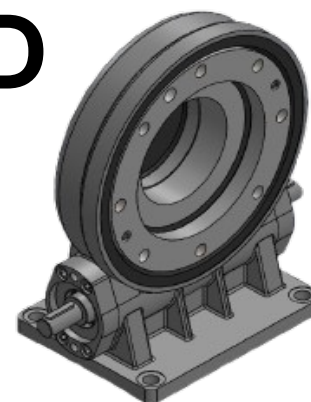


Paramètres des couronnes d'orientation

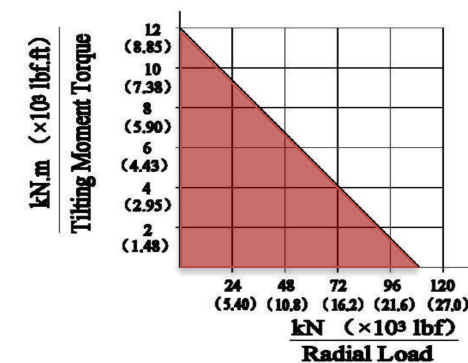
FVE9A

Couple d'entraînement maximum	Couple de renversement maximum admissible	Couple de maintien maximum admissible	Charge axiale dynamique	Charge axiale statique	Charge radiale dynamique	Charge radiale Statique	Ratio	Précision Positionnement	Poids
6,5 kN.m	12 kN.m	12 kN.m	80 kN	338 kN	61 kN	120 kN	61:1	≤ 0,17°	58 kg

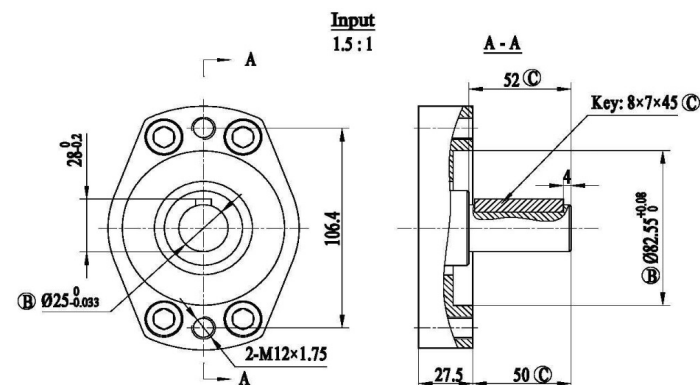
3D



MOMENT LOAD CHART Axial Load & Tilting Moment



INPUT



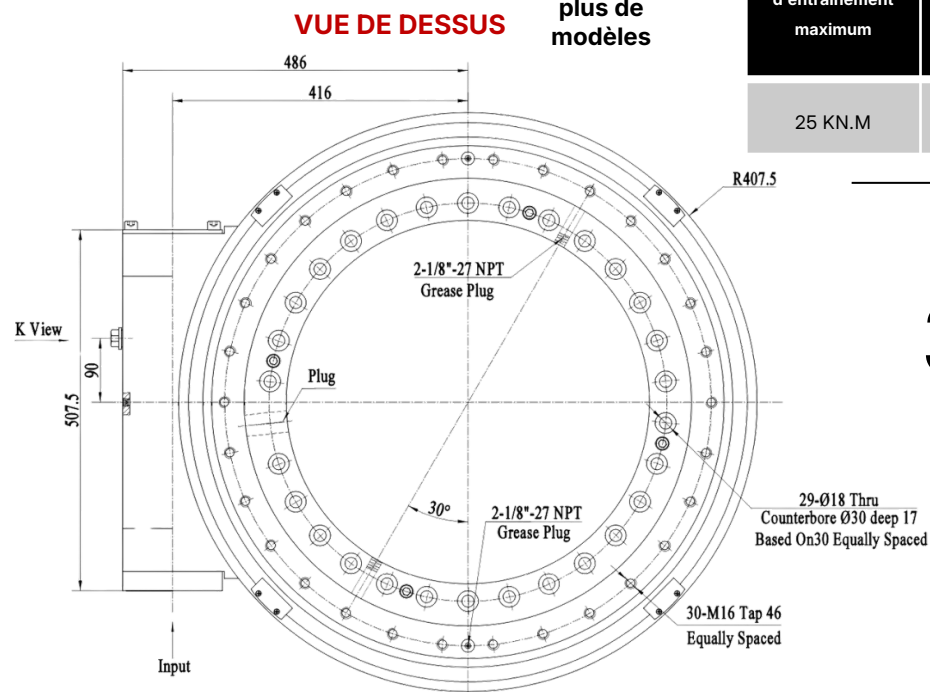


Découvrir
plus de
modèles

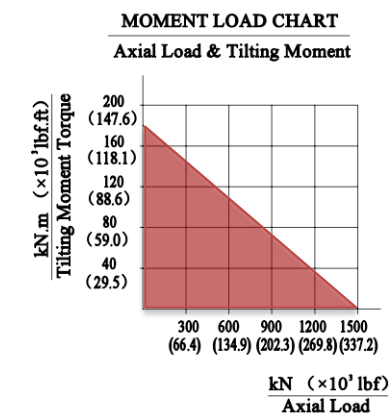
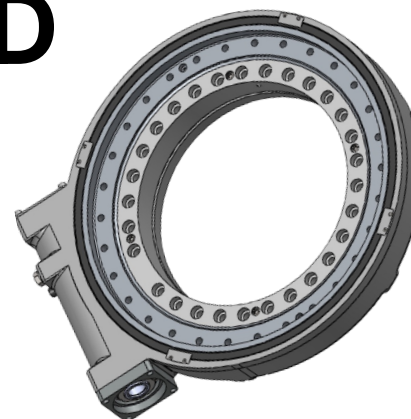
Paramètres des couronnes d'orientation

FHB25

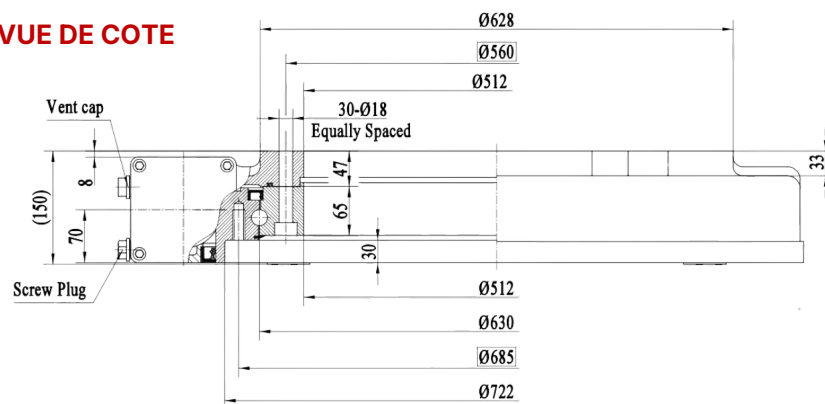
Couple d'entraînement maximum	Couple de renversement maximum admissible	Couple de maintien maximum admissible	Charge axiale dynamique	Charge radiale statique	Ratio	Précision Positionnement	Poids
25 kN.M	180 kN.M	160 kN.M	1500 kN	600 kN	94 : 1	≤ 0.15°	X kg



3D



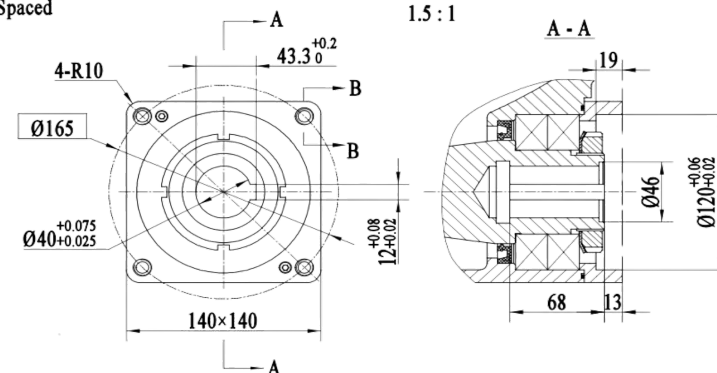
VUE DE COTE



INPUT

16 Tap 46
lly Spaced

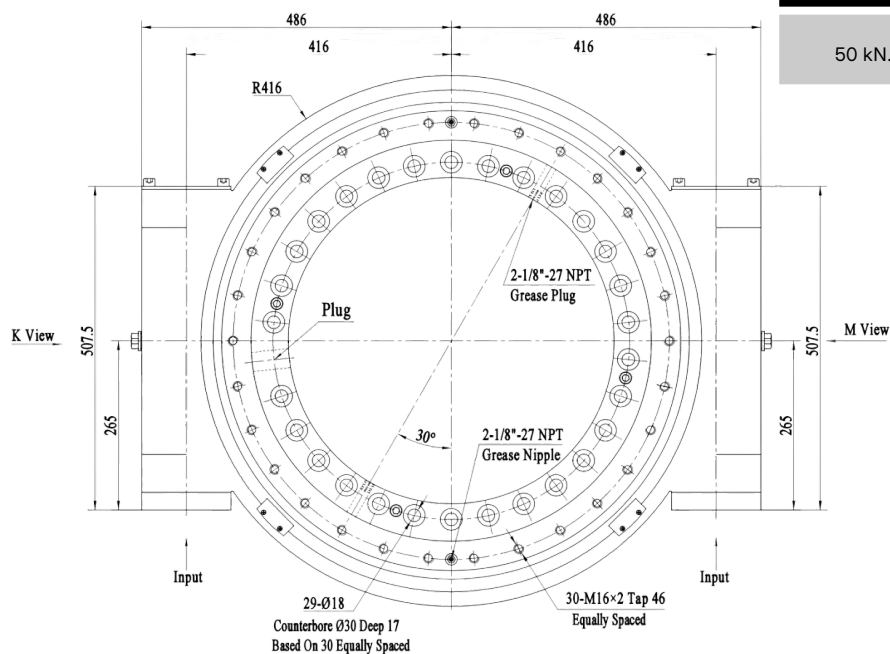
Input
1.5 : 1



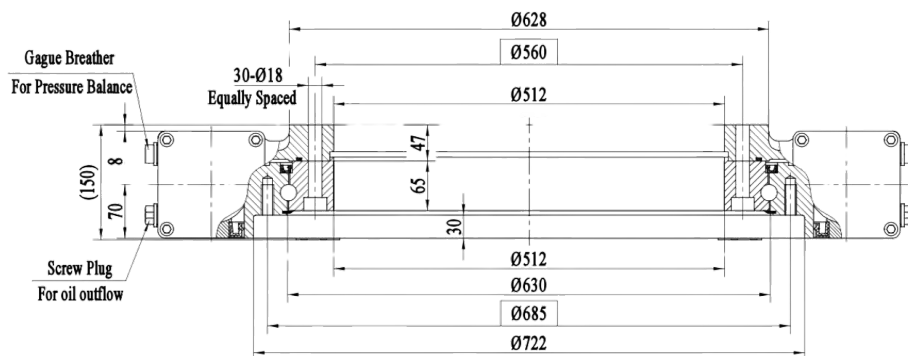


Découvrir
plus de
modèles

VUE DE DESSUS



VUE DE COTE

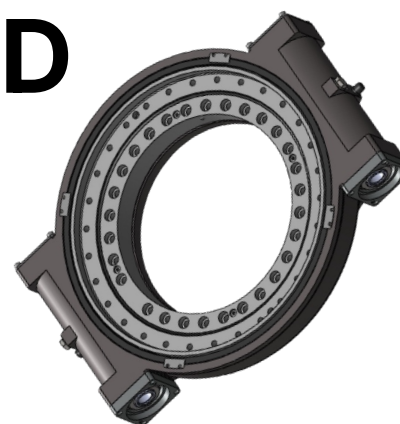


Paramètres des couronnes d'orientation

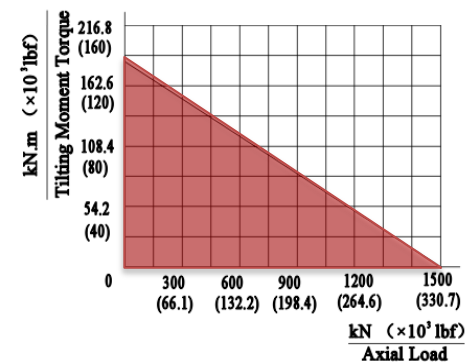
FHB25-2

Couple d'entraînement maximum	Couple de renversement maximum admissible	Couple de maintien maximum admissible	Charge axiale dynamique	Charge radiale statique	Ratio	Précision Positionnement	Poids
50 kN.m	180 kN.m	275 kN.m	1500 kN	600 kN	94 : 1	≤ 0.15°	X kg

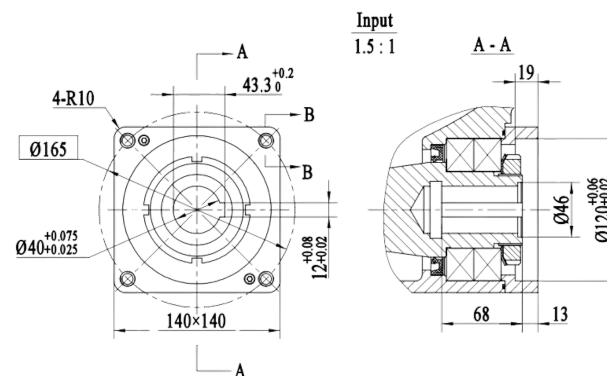
3D



MOMENT LOAD CHART
Axial Load & Tilting Moment



INPUT



 CETIC France

 2 rue Hélène boucher - 78125 Gazeran
T. +33 1 30 49 11 20 – contact@cetic.fr
CETIC

 CETIC Suisse

 43 Bld G. Favon CH – 1204 Genève
contact@cetic.ch
CETIC